

Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier organiseert wijkenquête om parkeersysteem te onderzoeken.

In de afgelopen weken is door de belangenvereniging hard gewerkt aan de voorbereiden en uitzetten van een grootscheepse wijkenquête in verband met de evaluatie van het parkeersysteem in de beide wijken.

Intentieverklaring

Met Wethouder Grashoff is vorig jaar een uitgebreide evaluatie afgesproken van de proef met het parkeersysteem. In de afgelopen maanden is dit voornemen uitgewerkt in een overeenkomst tussen de ambtenaren van het vakteam mobiliteit en de belangenvereniging. In deze overeenkomst is vastgelegd dat de belangenvereniging en de ambtenaren samen een voorstel zullen doen naar de politiek omtrent het vervolg van het parkeersysteem na oktober 2002. Binnen deze afspraken is het mogelijk om het systeem met de nodige aanpassingen te veranderen, maar er is ook expliciet vastgelegd dat er een mogelijkheid bestaat om het hele systeem op te heffen.

De belangenvereniging wil over de keuzes die gemaakt moeten worden niet over één nacht ijs gaan. Daarom zijn er drie verschillende onderzoeken in de wijk uitgezet. Sinds oktober 2001 is er een wijkpanel actief van 40 huishoudens die voor de belangenvereniging de ontwikkelingen rondom het parkeersysteem wekelijks volgen, daarnaast is er in overleg met de gemeente een uitgebreid onderzoek van de Grontmij, dat exacte cijfers moet geven over de effecten van het parkeersysteem. Tenslotte is er nu door de belangenvereniging een grote wijkenquête uitgezet.

Enquête

Met de wijkenquête wordt de mensen gevraagd naar hun ervaringen in het afgelopen jaar en hoe zij aankijken tegen de toekomst van het gereguleerd parkeren. Het gaat de belangenvereniging om de tevredenheid van de bewoners over het systeem! In de discussies over het vervolg zullen naast de huidige resultaten en ervaringen van het systeem ook gesproken moeten worden over deze effecten op de langere termijn. Als de resultaten nu gering zijn, wat gebeurt er dan als de capaciteit van het aantal parkeerplaatsen terugloopt tijdens de bouw van de spoortunnel, en hoe verhoudt zich dat tot de jaarlijkse toename van het aantal auto's? Zelfs als er op dit moment positieve resultaten te melden zijn, blijft een belangrijke vraag of die effecten er over 1 à 2 jaar nog wel zijn. Kortom, is het met het oog op de toekomst wel verantwoord om de mensen te laten betalen voor een vergunning? En dan spreken we het nog niet over het tarief dat waarschijnlijk flink omhoog zal gaan.

De sluitingsdatum voor de wijkenquête is 10 mei. Tot die tijd kunnen mensen een formulier invullen of de enquête via de website van de vereniging (www.olofsbuurt-westerkwartier.nl) invullen. Daarna gaat de vereniging aan de slag met de uitslagen.

Ledenvergadering

Voorafgaand aan de besprekingen met de gemeente zal de belangenvereniging de uitslagen van de enquête nog bespreken met de beide wijken op de algemene ledenvergadering van 28 mei 2002, om 20.00 uur in het buurthuis van de Olofsbuurt.