

Retouradres : Postbus 78, 2600 ME Delft

David van Prooijen  
Belangen Vereniging Olofsbuurt Westerkwartier Delft  
secretariaat@bvowd.nl

VERZONDEN 21 DEC. 2017

Datum	Onderwerp
19-12-2017	Parkeersituatie Olofsbuurt & Westerkwartier
Ons kenmerk	
3180695	
Uw brief van	
21 november 2017	
Uw kenmerk	

Bijlage

Geachte heer Van Prooijen,

Dank voor uw brief waarin u de resultaten van een enquête onder bewoners van de Olofsbuurt en Westerkwartier over het gemeentelijk parkeerbeleid met ons deelt. Wij stellen uw betrokkenheid erg op prijs.

Onderstaand treft u onze schriftelijke reactie aan. Wij zijn graag bereid hierover met u in gesprek te gaan.

### Tarieven parkeergarage

In december 2015 heeft het college de bewonerstarieven vastgesteld voor de parkeergarage aan de Spoorsingel. Deze nieuwe ondergrondse garage gaat in het eerste kwartaal van 2018 open. Bewoners van de Olofsbuurt en Westerkwartier kunnen hier dan tegen een gereduceerd tarief parkeren.

De parkeergarage Spoorsingel compenseert de straatparkeerplaatsen die door de bouw van de spoortunnel zijn komen te vervallen aan de Phoenixstraat, Spoorsingel en onder het spoorviaduct. In de straten rondom de vervallen parkeerplaatsen is de parkeerdruk dusdanig hoog dat gebruik van de parkeergarage door bewoners en hun bezoek noodzakelijk is.

Om het parkeren in de garages aantrekkelijk te maken betalen bewoners een lager tarief. Een 24-uursabonnement voor bewoners van gebied C gaat € 650,00 per jaar kosten (prijspeil 2018). Een abonnement is aantrekkelijk voor bewoners die dicht bij de garage wonen en liever altijd in de parkeergarage parkeren. Zij hebben geen straatvergunning meer nodig. Ter vergelijking: een jaarabonnement tegen normaal tarief kost bij Parking Delft op dit moment €1680,00.

Het college heeft ook het tarief vastgesteld voor incidenteel gebruik. Houders van een straatparkeervergunning gebied C, die bij drukte op straat in de parkeergarage Spoorsingel willen parkeren, betalen een gereduceerd tarief. Het tarief is € 0,10 per uur of gedeelte van een uur tussen 17:00 uur en 10:00 uur en € 0,50 per uur of gedeelte van een uur tussen 10:00 uur en 17:00 uur. Houders van een bezoekersvergunning mogen hun bezoekers

Retouradres : Postbus 78, 2600 ME Delft

Gemeenteraad

VERZONDEN 21 DEC 2017

Datum  
19-12-2017  
Ons kenmerk  
3181303  
Uw brief van

Onderwerp  
Reactie op brief over parkeersituatie Olofsbuurt & Westerkwartier

Uw kenmerk


Bijlage

Geachte leden van de Raad,

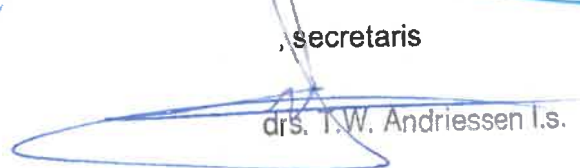
U heeft ons verzocht om een afschrift van ons antwoord op de brief van Belangen Vereniging Olofsbuurt Westerkwartier Delft: 3164579 – Parkeerbeleid (*ingekomen stukken week 47 - 2017*).

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
het college van burgemeester en wethouders van Delft,



, burgemeester  
J.M. van Eijsterveldt-Vliegenthart



, secretaris  
drs. T.W. Andriessen i.s.

Datum  
19-12-2017  
Ons kenmerk  
3180695

ook in de Spoorsingelgarage laten parkeren. Zij kunnen hiervoor hun urenbundel zonder meerkosten gebruiken.

Voordat het college heeft besloten over de tarieven zijn deze voorgelegd aan de bewonersbelangenverenigingen rond de garage. Uit terugkoppeling van de belangenverenigingen is geen eenduidig beeld naar voren gekomen. Met een kostendekkende parkeereexploitatie als uitgangspunt, zijn uiteindelijk bovenstaande tarieven vastgesteld. Wij zien op dit moment geen reden om van de vastgestelde tarieven aan te passen.

### **Reguleringstijden**

In het verleden is veel maatwerk in het parkeerbeleid geslopen en zijn veel lokale reguleringsmaatregelen toegepast. Dit leidde tot een onduidelijk parkeerregime. In de 'Kadernota Parkeerbeleid 2013-2020' is de gemeentelijke visie op parkeren door de gemeenteraad vastgesteld. Er is gekozen voor vereenvoudiging en uniformering van parkeerregulering in Delft. Betaaltijden en uurtarieven in de binnenring zijn gelijk getrokken.

Naast eenduidigheid, zijn de betaaltijden en tarieven in de binnen de ring gelijk aan de binnenstad om uitwijkgedrag van bezoekers aan de binnenstad te voorkomen. Om bovenstaande redenen zien wij geen aanleiding om van de geldende reguleringstijden af te wijken.

### **Vragen?**

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen, neem dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via telefoonnummer 14015. Of stuur een e-mail naar [adviesruimte@delft.nl](mailto:adviesruimte@delft.nl).

Hoogachtend,  
het college van burgemeester en wethouders van Delft,



, burgemeester

J.M. van Bijsterveldt-Vliegenthart



, secretaris

drs. T.W. Andriessen i.s.

Afd. Griffie	Kopie
Gemeente Delft	✓
21 NOV 2017	
Doc./bijlage	
Productnr.	

Griffie Delft  
Postbus 78  
2600 ME Delft

Beste Griffie medewerker,

Een aantal maanden geleden hebben we met de Bewoners Vereniging Olofsbuurt Westerkwartier een uitgebreide herhalende enquête onder de bewoners van de wijk gedaan. Via deze brief willen we conclusies uit deze met u communiceren.

Conclusies uit de enquête:

1. Zoektijd naar een parkeerplek is slechter geworden de laatste jaren
  - a. Door parkeren in de nieuwe garage te verlagen naar 100-150€ per jaar, worden 25-50 plekken gecreeerd in het probleem gebied en parkkeerprobleem mogelijk bijna geheel verholpen.
2. Op parkeervergunningen mag geen winst gemaakt worden
  - a. Eventuele virtuele winst kan gebruikt worden om parkeergarageplekken-vergunning te subsidiëren en daarmee te verlagen zodat deze wel aangeschaft worden?
3. Bloktijden worden niet als nuttig ervaren.
  - a. In de periode tot 16:00 is, en WAS, er geen parkeerprobleem, en dus waarom dan betaald parkeren?
4. Het bedrag van de eerste parkeervergunning is ok, net als de kosten van de bezoekersspas.

Na aanleiding van deze brief zien wij, als bewonersbelangenvereniging, graag uw schriftelijke reactie tegemoet. Na deze schriftelijke reactie gaan we graag met u in discussie/overleg hoe betreffende zaken uitgewerkt kunnen worden. Tevens ontvangen wij via de mail graag een bevestiging van ontvangst van deze brief.

In afwachting van uw reactie,

Met vriendelijke groet,

David van Prooijen, namens Belangen Vereniging Olofsbuurt Westerkwartier Delft.  
secretariaat@bvowd.nl



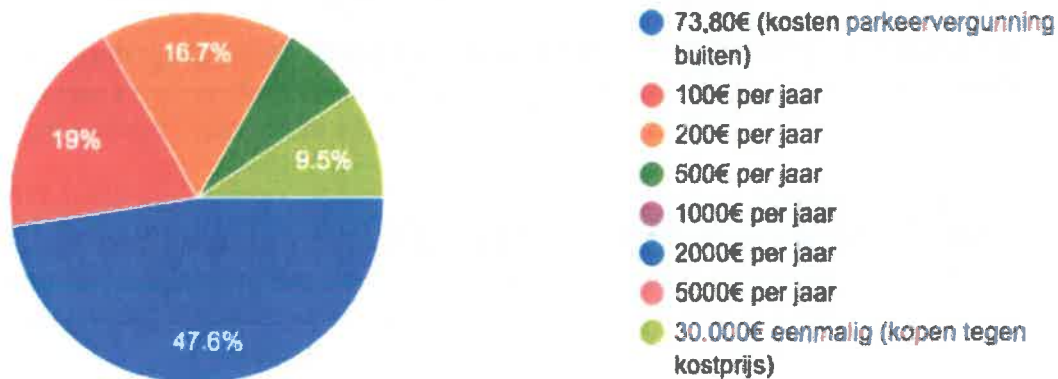
## Toelichting op bovenstaande conclusies

### 1. Zoektijd naar parkeerplek

De zoektijd naar een parkeerplek wordt door de respondenten niet als verbeterd beschouwd ten op zichte van 2013. Buiten dat de parkeerplaatst verder weg van de woning gevonden wordt, moeten bewoners langer naar een plek zoeken (5-15 minuten voor bijna 20% van de ondervraagden).

Dit extra rijden door de wijk kan als negatief worden beschouwd doordat ten eerste meer wordt gereden en daarmee meer uitlaatgassen worden gegenereerd en twee bestuurders mogelijk geïrriteerd raken door het niet snel kunnen vinden van een parkeerplaats en daarmee grotere kans hebben tot het maken van ongelukken. Wat zeker in een wijk met gezinnen en onoverzichtelijke straten/hoeven reden tot gevaar kan leiden.

In de Enquete is naar voren gekomen dat 6% van de ondervraagden een plek in de parkeergarage wil huren en dat iets minder dan 100€ het gemiddelde bedrag is dat de ondervraagden hiervoor over hebben.



Wij als BVOW verwachten dat wanneer de kosten van de parkeergarage vergelijkbaar worden gemaakt met parkeren op straat dat de plekken die voorheen onder het spoorviaduct waren gecompenseerd worden en de parkeerdruk wordt verlaagd naar hetzelfde pijl als voor de sloop van het spoorviaduct. Aangezien de garage overdekt is, zou een verdubbeling van de kosten van een vergunning m.i. reeel zijn. Maar zeker niet meer. De bewoners hebben niet gekozen om de 500 parkeerplaatsen onder het spoorviaduct te verwijderen.

### 2. Winst op parkeren

Hierover kunnen we kort zijn. Ten tijden van de invoering van het betaald parkeren in de Olofbuurt en het Westerkwartier is de gemeente overeen gekomen dat er nooit winst gemaakt zou worden op het parkeertarief voor de bewoners.

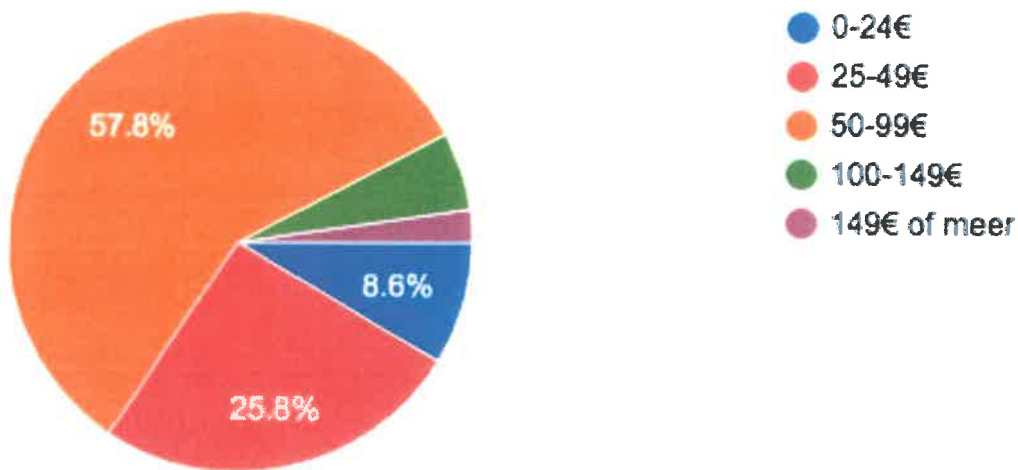
De bewoners geven in de gehouden enquete ook duidelijk aan (80% van de respondenten) dat ze niet gedient zijn van hun gemeente die winst wil behalen op de parkeervergunningen.

### 3. Bloktijden

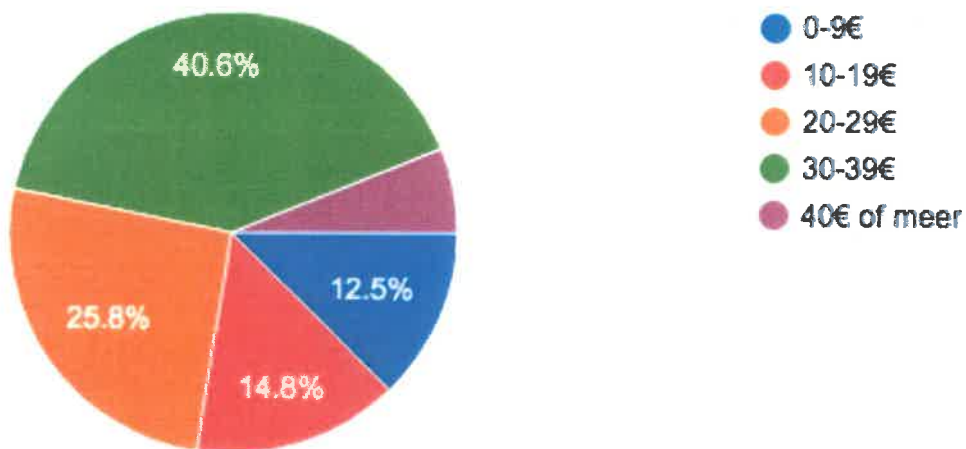
1/3 van de respondenten is ontevreden tot zeer ontevreden over de nieuwe bloktijden. Opmerkingen over de nieuwe bloktijden zijn onder andere dat de bewoners nooit problemen hebben ervaren met parkeren overdag. Wat is de reden dat de bloktijden zijn veranderd? Waarom moet er overdag betaald worden? De enige reden die wij kunnen zien is om winst te maken, dit mag niet de bedoeling zijn.

#### 4. Kosten van parkeren

Van de ondervraagden vindt 60% een bedrag tussen de 50 en 100€ reeel voor de kosten van een eerste parkeervergunning. Toch vindt 25% een bedrag van 25-50€ gewenst.



Tevens lijken de kosten van de bezoekersspas binnen de uitkomst van de bewoners te vallen, al zou deze iets lager mogen.



#### 5. Problemen met Bezoekersparkeren

Een groot deel van de gebruikers ervaart geen problemen met het aanmelden van bezoekersparkeren. Maar wij van de BVOW vinden dat de gemeente de ruim 30% van de gebruikers die wel problemen ervaart niet kan negeren. Er mag zeker verbetering komen in de mogelijkheid of wellicht toelichting over hoe deze te gebruiken is dmv een overzichtelijke flyer.

