

## **Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier**

Correspondentieadres: Hovenierstraat 27, 2613 RM Delft  
Bank : 31.94.21.155 BVOW Olofsbuurt / Westerkwartier  
Internet: [www.bvowd.nl](http://www.bvowd.nl) Twitter @bvowd  
e-mail [secretariaat@bvowd.nl](mailto:secretariaat@bvowd.nl).



Gemeente Delft  
t.a.v. commissie Spoorzone, Verkeer en Ruimte

Betreft: reactie BVOW op Kadernota Parkeerbeleid 2013-2020

Delft, 4 april 2013

Geachte commissieleden Spoorzone Verkeer en Ruimte,

Half maart lanceerde wethouder Junius het nieuwe parkeerbeleid voor Delft. Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier (BVOW) heeft pas half maart kennis kunnen nemen van de Kadernota Parkeerbeleid 2013-2020.

### **Positief**

Wij steunen de ambitie om een gastvrije en leefbare stad te realiseren. Positief zijn we over het feit dat de prijs van de eerste parkeervergunning niet omhoog gaat. Dat was ook één van de agendapunten die we met de wethouder eerder bespraken voortkomend uit o.a. onze parkeer-enquête van augustus 2012 gehouden in Olofsbuurt-Westerkwartier. De toekomstige prijsontwikkeling baart ons wel zorgen. Wij vinden het merkwaardig dat 6 uur controle nu € 70,00 kost en dat voor hetzelfde geld er 14 uur gecontroleerd kan worden. De BVOW verwacht dat een leger van parkeerwachters nodig is om de controles uit te voeren. We begrijpen wel de behoefte van de wethouder om het aantal parkeerproducten te verminderen.

### **Bezwaren**

Jammer genoeg blijkt ook uit de Kadernota dat wederom niet geluisterd is naar de mening van de wijken rondom het centrum van Delft. De BVOW is dan ook teleurgesteld. Onze drie belangrijkste bezwaren zijn:

- 1 de verruiming van de bloktijden;
- 2 invoer van de digitale bezoekerskaart;
- 3 inspraakproces 2012-2013.

### **1 Bloktijden**

Nu mag in de Olofsbuurt en het Westerkwartier op maandag tot en met vrijdag tussen 16 en 22 uur en zaterdag tussen 12 en 22 uur alleen met een vergunning worden geparkeerd. Daarbuiten is parkeren gratis. Wethouder Junius wil dit verruimen naar maandag tot en met zaterdag van 10 tot 24 uur en zondag van 12 tot 18 uur. Een onnodige maatregel die een oplossing biedt voor een probleem dat er niet is in Olofsbuurt en Westerkwartier. Overdag is er namelijk altijd ruim voldoende plek om op straat te parkeren. Bewoners worden hier dus niet beter van, sterker nog, dit plan introduceert nieuwe problemen: mantelzorgers, aannemers die komen verbouwen, oma's die komen oppassen en andere bezoekers die overdag willen langskomen, kunnen niet meer gratis op straat parkeren: een niet echt sociale maatregel dus. Ook voorzien wij grote problemen voor de kleine middenstand, de kerken en de scholen.

Uit de in juli 2012 gehouden wijkbrede enquête bleek dan ook dat twee derde van de wijkbewoners tegen verruiming van de bloktijden is.

Ook bezoekers aan het centrum die bereid zijn iets verder te lopen om gratis te kunnen parkeren, worden de dupe. Wellicht is het doel deze bezoekers de parkeergarages in te jagen. Jammer als het rendabel maken van de parkeergarages die bedoeld zijn om het centrum autoluw te maken ten koste gaat van het woongenot van de bewoners van de omliggende wijken.

## **2 Digitale bezoekerskaart**

Op zich lijkt een digitale bezoekerskaart misschien een goede regeling voor de wijken rondom het centrum, maar er zijn nogal wat bedenkingen bij de plannen. Een bewoner betaalt nu € 29,40 voor een bezoekerskaart. Daar zou deze tijdens de bloktijden bezoekers gratis voor kunnen laten parkeren: dat zou uitkomen op 2080 uur gratis per jaar voor 29,40 euro. Een bewoner betaalt na invoeren van de digitale bezoekerskaart 36 euro per jaar voor slechts 400 gratis uren. Conclusie: eerst kon voor 0,01 euro per uur maximaal 2080 uur geparkeerd worden en straks voor 0,09 euro per uur, slechts 400 uur. Vijf keer minder bezoekersuren voor negen keer meer geld.

Het gevolg is dat voor meer euros een stuk minder gratis parkeeruren beschikbaar zijn. En dat terwijl de bloktijden worden verruimd waardoor een bewoner de bezoekerskaart kaart juist vaker nodig heeft.

Ook het sociale aspect gaat verloren: bij verjaardagen is het nu vaak zo dat burens elkaars bezoekerskaarten lenen. We maken zo gebruik van elkaars gratis uren om een leuke verjaardag te kunnen hebben. Op zich klinkt een digitale aanmeldprocedure van kentekens leuk, maar zal het dan nog mogelijk zijn om bezoekerskaarten te delen? Als aanmelden betekent dat je uren kwijtraakt, dan zullen buurtgenoten niet snel hun logingegevens delen en/of auto's van bezoekers van verjaardagen van buurtgenoten gebruik laten maken van hun uren. De uitslag van de eerder genoemde enquête is ook op dit punt duidelijk: 74% van de wijk wil de huidige bezoekerskaart met draaischijf handhaven en ziet niets in een digitaal systeem.

Het privacy-aspect van een digitale kaart speelt ook een rol. De afgelopen week hebben we veel mails ontvangen van verontruste buurtbewoners die niet willen dat de gemeente kan zien wanneer welk bezoek langskomt.

## **3 Inspraakproces**

De gemeente koos voor 2 parkeerpanelen met o.a. de BVOW in juli (parkeervisie) en augustus 2012 (groepsdiscussie aan de hand van stellingen). Een lastige tijd om met belanghebbenden in gesprek te gaan gezien de vakantieperiode. Daarnaast waren niet alle belangenverenigingen door de gemeente uitgenodigd .

Oplossingsrichtingen en cijfermateriaal werden gemist door de aanwezigen. De stellingen vond men niet helder en voor verschillende interpretaties vatbaar. Het was ook geen gunstige tijd om wijkraadpleging te doen. De BVOW maakte in de zomer van 2012 bezwaren tegen 1 verruiming van de bloktijden en 2 invoeren van de digitale bezoekerskaart duidelijk eind augustus 2012 kenbaar aan de wethouder. Het is jammer dat hier weinig mee blijkt te zijn gebeurd.

Het inspraakproces deed vermoeden dat wensen en behoeften vanuit de wijk gezamenlijk besproken zouden worden met de ambities van de gemeente. Ook betreuren wij het dat er tot half maart geen informatie werd verstrekt aan de groep betrokkenen.

**Oproep**

De BVOW verzoekt namens de bewoners van Olofsbuurt-Westerkwartier de commissie dringend om negatief te adviseren op verruiming van de bloktijden en invoering van een digitale bezoekerskaart. Wij weten dat het college de draagkracht in de wijken respecteert en kunnen hierbij aangeven dat Olofsbuurt-Westerkwartier niet achter de plannen kunnen staan. Hartelijk dank voor uw aandacht.

Hoogachtend namens het BVOW-bestuur  
Hannah Koning, Voorzitter