



Aanwezig: Bestuur: Coby de Koning (voorzitter), Harry van Adrichem (penningmeester), Guido van der Wedden (secretaris), Teun Willemsen (spoorzone)  
Leden: Jan de Vette, John van Schie, Cor de Jong, Niki Breetveld, Ernst Damen, Rosemarijn van Limburg Stirum, Karel Bevers.

Afgemeld: Daan de Quartel, Ruud Prins, Gerrit Vollebregt.

### **1. Opening (20u00uur)**

Voorzitter Coby de Koning opent de vergadering en heet iedereen van harte welkom.

### **2. Ingekomen en uitgegane stukken en mededelingen**

Secretaris Guido van der Wedden noemt de belangrijkste post die in- en uitgegaan is.

Post uit:

- Brief aan gemeente met opmerkingen over het plan voor de herinrichting van de Krakeelpolderweg;
- 3 Nieuwsbrieven aan de wijk;
- Brief met verzoek om gesprek met het Ontwikkelbedrijf Spoorzone Delft;
- Brieven aan gemeenteraad met onze argumenten tegen het uitbreiden van het mixparkeren;
- Gezamenlijk burgerinitiatief met andere belangenverenigingen tegen uitbreiden van het mixparkeren en afschaffen van het ochtendblok in schil F;
- Diverse persberichten over dit onderwerp die hebben geresulteerd in artikelen in Delftse Post, Delft op Zondag en AD Den Haag/Delft;

Post in:

- Uitnodiging van de gemeente voor een gesprek met wethouder Koning in december; uitnodiging van de gemeente voor een gesprek met vakteam mobiliteit volgende week;
- Antwoord van de gemeente op de brief over de Krakeelpolderweg: een deel van onze suggesties is verwerkt;
- Antwoord van Ontwikkelbedrijf Spoorzone Delft: zodra de planning van de aannemer rond is krijgen we een gesprek;
- Rapportage effect en draagvlakmeting vergunningparkeren schil C;
- Reactie op onze brief om greenwheels niet op de drukste plekken in onze wijk te plaatsen: dit gebeurt toch;
- Reacties op onze brieven aan de gemeenteraad tegen het uitbreiden van het mixparkeren:
  - E-mails CDA, D66, Leefbaar Delft, Stadsbelangen: deze partijen steunen ons;
  - E-mail: de VVD neemt onze suggesties mee in de besluitvorming;
  - Telefoontje STIP: ze begrijpen ons standpunt, zijn het er niet mee eens en steunen ons voorstel niet;
- Memo met inventarisatie van ongebruikte uitritten en laad/losplaatsen: de laatste worden dit voorjaar omgezet in parkeerplaatsen;
- Overzicht uitgegeven vergunningen en bezoekerskaarten, geen schokkende wijzigingen: 230 vergunningen meer dan in dec. 2004, 22 meer dan in dec. 2007, zie bijlage 2;

Verder heeft de BVOW:

- In de raadscommissievergadering ingesproken tegen uitbreiding van het mixparkeren;
- Een overleg gehad met vakteam mobiliteit van de gemeente in september;
- Het jaarlijks overleg gehad met wethouder Koning in december.

Vragen naar aanleiding van het verslag:

- Jan de Vette vraagt of de brief over de Krakeelpolderweg die van begin 2008 is. Guido bevestigt dit. Jan weet te melden dat in het najaar de herinrichting zal plaatsvinden, in december zal het af zijn, afhankelijk van mogelijke problemen met de riolering. Er komen natuurvriendelijke oevers.

### **3a. Verslag jaarvergadering april 2008**

Het verslag van de Algemene Ledenvergadering van april vorig jaar wordt per pagina doorgenomen. Er zijn geen opmerkingen. Het verslag wordt met bovengenoemde wijzigingen vastgesteld.

### 3b. Verslag 2008

Het verslag van het verenigingsjaar wordt doorgenomen. Er zijn de volgende opmerkingen:

- Ernst Damen merkt op dat aan het einde van de tweede alinea niet moet staan “de parkeerdruk is door de invoering van het systeem niet afgenomen” maar “de parkeerdruk is sinds 2005 niet afgenomen.”
- Ernst merkt op dat het uitbreiden van mixparkeren ‘volgens de BVOW’ tegen de afspraken uit het convenant is.
- Jan de Vette meldt dat de parkeerdruk rond de Krakeelpolderweg juist erg hoog is geworden. Hij vraagt om daar vergunningparkeren in te voeren.

### 4. Financieel verslag 2008

Penningmeester Harry van Adrichem neemt het verslag puntsgewijs door: financieel staat de BVOW er niet slecht voor. We kunnen onze kosten betalen met ledenbijdrage en subsidie.

Vergaderkosten zijn iets omhoog vanwege de verbouwing in De Wending, waardoor we naar een andere zaal hebben moeten afwijken.

Bezorgkosten zijn ook toegenomen, omdat we meer gebruik maken van scholieren die een deel van de 3800 nieuwsbrieven verspreiden.

Er is een aantal leden verhuisd of overleden, we hebben ook nieuwe leden gekregen. Er zijn nu ongeveer 350 leden, daarvan hebben er zo'n 46 nog niet betaald. Niki helpt met de ledenadministratie.

De volgende vragen worden gesteld:

- Jan vraagt of het soms nog steeds moeilijk te achterhalen van wie sommige bijdragen zijn.
- Ernst merkt op dat als die 46 leden niet betalen, het ledenaantal voor het eerst sinds jaren onder de 300 lijkt te gaan zakken. Hoe denkt het bestuur nieuwe leden te werven? Het ledenaantal bepaalt mede de stem die wij hebben richting de gemeente.  
Niki komt met het idee dat je de nieuwe bewoners verwelkomt en werft.  
Coby merkt op dat we aan ledenwerving hebben gedaan op open dagen en nieuwsbrieven en dat de grootste aandacht nu naar het spoor toe gaat en dus BOS/D.  
Harry meldt: in 2001-2002 zaten we boven de 500 leden vanwege de weerstand tegen de invoering. Nu is het iets minder dan 10%.  
Guido vraagt of we niet kunnen incasseren. Harry meldt dat automatische incasso's te duur zijn.  
Harry meldt dat we 32 nieuwe leden erbij moeten krijgen om op 350 te blijven. We zullen hier als bestuur over nadenken (**ACTIE Bestuur**).

De begroting 2009 wordt gepresenteerd. Het tekort is door de gemeente voldaan.

- Jan vraagt of we deze stukken ook bij de Kamer van Koophandel moeten indienen. Dat is niet het geval. De kosten zijn van het aanvragen van KvK-overzichten.

### 5. Goedkeuring kascommissie financieel verslag 2008

Harry is door de kascommissie doorgezaagd. John van Schie meldt dat het financieel verslag 2008 door de kascommissie (John van Schie en Ruud Prins) is goedgekeurd. Harry overhandigt een bedankje aan John van Schie.

### 6. Nieuwe leden kascommissie

John van Schie en Ruud Prins hebben niet aangegeven niet herkiesbaar te zijn. Er zijn geen tegenkandidaten, John van Schie en Ruud Prins worden herkozen als kascommissie.

### 7. Nieuwe bestuursleden

De zittende bestuursleden zijn allen herkiesbaar. Er hebben zich geen kandidaten gemeld.

Coby, Harry, Teun en Guido worden herkozen tot bestuur.

### PAUZE

### 8. Parkeren

#### a. Jaarplan 2009-2010

Het jaarplan 2009-2010 wordt onder genot van rustige Tangomuziek op de achtergrond doorgenomen, zie bijlage 3.

Naar aanleiding van het jaarplan worden de volgende vragen gesteld:

- Ernst vraagt wat onze doelstelling is. Vooral het kritisch blijven volgen van nieuwe ontwikkelingen. We worden op de hoogte gehouden door de gemeente, zodat we mee kunnen denken.
- Cor de Jong meldt dat een belangrijk doel is: de kosten van de vergunning zo laag mogelijk houden. Hij vraagt hoe het zit met het feit dat de vergunning goedkoper is als je hem via de computer koopt. Dat is voor ouderen lastig. De gemeente geeft aan dat dit in de bibliotheek kan of

in het buurtcentrum of bij de gemeente; daar kun je ook geholpen worden.

Guido stelt voor dat het misschien een idee is om ouderen als Belangenvereniging hulp te bieden.

Jan vraagt of er kwijtschelding mogelijk is voor de oudsten.

Coby meldt dat vorig jaar 65% van de buurtbewoners digitaal heeft betaald.

Ernst licht toe: de 5 euro die iedereen vroeger moest betalen, moeten deze ouderen nu nog steeds betalen, mensen die digitaal betalen worden nu gekort. Het is een stimuleringsregeling, omdat het op termijn goedkoper is voor de hele stad.

Ernst zal nagaan of je bij digitaal aanvragen ook een acceptgiro kunt krijgen (**ACTIE Ernst**).

- Harry vraagt of we niet in het jaarplan ook moeten zeggen dat we in bezwaar gaan tegen de beslissing van de gemeenteraad om het mixparkeren uit te breiden omdat dit ons inziens in strijd met het convenant is. Dat voegen we toe onder het tweede kopje. We voegen toe: "We zullen in bezwaar gaan tegen het besluit van de gemeente om het mixparkeren op de Spoorringel uit te breiden, aangezien 93% van de bewoners tegen is."
- Jan vraagt om extra aandacht voor parkeren tijdens de bouw van de Spoorringel.

## **b. Ernst Damen**

Lid Ernst Damen, die tevens raadslid van de PvdA is, spreekt nu even als raadslid en minder als betalend lid. Hij betreurt de wijze waarop zijn naam in de nieuwsbrief staat.

Hij denkt dat de BVOW onvoldoende heeft begrepen wat de afwegingen van de raad waren.

### Mixparkeren:

Drie belangrijke keuzes werden voorgelegd:

- Afschaffen ochtendblok/ Bloktijden: de wens van de belangenverenigingen om de bloktijden niet te wijzigen is gehonoreerd door de raad;
- Uitbreiden gebieden: de hele coalitie heeft zich geschaard achter het feit dat je het belang van de hele stad moet behartigen en dus gebiedsgewijs moet uitbreiden in plaats van straatsgewijs;
- Mixparkeren: het voorstel van de wethouder was bedoeld om meer duidelijkheid te scheppen, niet om meer bezoekers te trekken. Twee oplossingen: je zou verkeerd geparkeerde auto's kunnen gedogen, maar dat leek de wethouder en de PvdA niet wenselijk. Tweede keuze: als je toch denkt dat, als je meer mixparkeerplekken maakt er niet meer bezoekers gaan staan, kun je duidelijkheid scheppen door alles mixparkeren te maken.

Teun Willemsen vraagt waarom het college niet de keuze heeft gemaakt en voorgesteld aan de raad, in plaats van een keuze voor te leggen. Teun vraagt zich verder af of als er 19 amendementen zijn, en een stuk dus blijkbaar zoveel verwarring scheidt, het stuk wel klaar is om over gestemd te worden. Ernst geeft aan dat het wel meevalt: soms zijn er wel meer, bij de programmabegroting bijvoorbeeld.

Tijdens de schorsing heeft Ernst i.s.m. Groen Links de amendementen terug weten te brengen tot vier subamendementen, maar de volgorde van keuzes zorgde voor onduidelijkheid. Door juridisch gedoe was hierdoor de uiteindelijke besluitvorming onduidelijk. Het was een rommelige raadsvergadering.

De PvdA heeft het standpunt om het aantal plekken uit te breiden daar waar mensen er om vragen en op de Spoorringel (vanwege de duidelijkheid). Er wordt tóch maar weinig van mixparkeerplekken gebruik gemaakt. Deze keuze wordt gemaakt op basis van de getallen.

Teun stelt deze getallen ter discussie: het gaat volgens hem om maar 20 bezwaarschriften per jaar aan de Spoorringel. Ernst: maar dat is niet het belangrijkste, er staan volgens de cijfers op die plekken gewoon maar heel erg weinig betaald parkeerders, dus er zal geen probleem ontstaan door uitbreiding.

Harry denkt dat het aantal bezoekers wel zal toenemen: volgens bewoners van de spoorringel is het namelijk wel een probleem. De BVOW heeft een enquête gehouden, waaruit bleek dat 93% van omwonenden tegen uitbreiden is. Volgens Ernst heeft dit vooral met beleving te maken. Onder het spoorviaduct zijn 200 mixparkeerplekken. Daar is niet alles van bezet. Dat zal ook niet gebeuren.

Daarnaast: meer borden maakt de situatie nog onduidelijker. Teun/Guido geven aan dat niet alle opties zijn afgewogen. Zoals alle parkeerplaatsen voor vergunninghouders in plaats van mixparkeren. Deze optie is volgens Ernst inderdaad niet overwogen.

De toekomst zal het leren.

Ernst is niet bang dat er meer mensen gaan parkeren door uitbreiding van mixparkeren. Ernst geeft aan dat als straks blijkt (bijv. tijdens de bouw van de spoorzone) dat er wél veel bezoekers gebruik van gaan maken, wij hem aan onze zijde vinden.

### Nieuwsbrief:

Ernst is geen woordvoerder van de PvdA voor parkeren, de mails van de BVOW zijn wel bij de PvdA binnengekomen via de griffie. Hij vindt het ongemakkelijk dat de BVOW niet telefonisch contact met hem

heeft gezocht. Hij vindt het kwetsend van een vereniging waarvoor hij zoveel gedaan heeft en die hij mede heeft opgericht, dat we op zo'n manier in onze nieuwsbrief hem hebben afgerekend op zijn prestaties in de raad, terwijl hij achter de schermen zijn best heeft gedaan. Hij vraagt ons voortaan van tevoren contact op te nemen, voordat we zoiets publiceren.

Coby geeft aan dat we ons als BVOW ook in de steek gelaten voelden; andere partijen hebben wel contact met ons gezocht, de PvdA niet.

Ernst geeft aan liever een keer een goed gesprek te hebben met ons en dat je niet mensen publiekelijk aan de schandpaal moet nagelen, zonder met ze gesproken te hebben.

Jan de Vette geeft aan dat het stukje ook niet zo in de wijkkrant gekomen is om gedonder te voorkomen.

Ernst wil graag dat de relatie met de belangenvereniging weer wordt zoals het was en hij nodigt ons uit om met hem of de PvdA te praten. Coby geeft aan dat we graag op de uitnodiging in gaan. We spreken af dat we dit doen zodra er iets inhoudelijks te bespreken is.

### **c. Tabel overzicht aantal uitgegeven vergunningen**

Harry vraagt zich af hoe de schommelingen in aantallen ontstaan. Guido antwoordt dat dit te maken heeft met de jaarlijkse schommeling: getallen uit mei zijn altijd hoger dan december.

Ernst: zitten we niet boven het maximum aantal vergunningen dat uitgegeven mag worden? Dat is 3.000. Teun: we zitten nu op 2582 vergunningen, dus daar blijven we onder, we houden dit in de gaten.

### **9. Overige wijkzaken en leefbaarheid buurt**

Jan ziet nooit toezicht openbare ruimte in zijn wijk bij de Krakeelpolderweg. Coby: we nemen het mee in ons gesprek in de gemeente.

Cor: vecht al 4 jaar tegen de op de stoep geparkeerde auto van Wernekink. Kan hier tegen opgetreden worden? Coby: we nemen het mee in ons gesprek in de gemeente.

Jan meldt naar aanleiding van het verslag op dathet buurtbeheeroverleg nu ook de Olofsbuurt mee neemt. Dus de BVOW zou kunnen overwegen alsnog op te gaan in het buurtbeheeroverleg, zoals op de vergadering in 2008 overwogen maar afgekeurd. Coby: we nemen het opnieuw mee om hierover te denken (**ACTIE Bestuur**).

### **10. Spoorzone**

Teun meldt dat op 30 maart een publieksbijeenkomst is geweest:

- De aannemer is aan het voorbereiden, de gemeente zet een schadeloket op en doet bouwkundige opnames (binnen 15 m van spoortunnel wonen) en plaatst spiegeltjes. BOS/D maakt zich hard voor bewoners die iets verder wonen, maar wel in het invloedsgebied.
- Er worden 94 bomen verplant.
- Er is een kunstproject opgestart: blauw schilderen panden Houstuinen die vanaf 3 augustus worden gesloopt.
- In mei komen publieksbijeenkomsten specifiek voor omwonenden.
- In oktober/november is de start van de bouw. Ze beginnen op Bolwerk, station, Phoenixstraat/Kampveldweg.
- Nu ligt het beeldkwaliteitsplan bij de raad waarin staat hoe het eruit komt te zien.

In het contract met de bouwer staat dat deze het aantal parkeerplekken zoveel mogelijk moet behouden tijdens de bouw.

### **11. Rondvraag**

- John vraagt of het schadeloket op meer dan 15 afstand van de bouwput komt te liggen zodat het wel bereikbaar blijft als er iets mis gaat. Teun meldt dat het schadeloket aan de Barbarasteeg komt.
- Harry meldt dat er parkeeroverlast is bij de Aldi, terwijl er bij de brandweerkazerne 80 plaatsen leeg staan. Volgens Jan mogen de mensen van werkplein hier staan. Er zijn 120 parkeerplaatsen in de kazerne, waarvan 24 voor de brandweer. Rest is voor bewoners flats die erop staan en werkplein.
- Guido wijst op de kaarten van de spoorzone die ter inzage liggen op tafel.

### **12. Sluiting**

Om 22 uur 20 dankt Coby iedereen voor de aanwezigheid en sluit zij de vergadering.



## **BIJLAGE 1 - Verslag verenigingsjaar BVOW 2008-2009**

Het jaar begon rustig. Daar moet je natuurlijk niet al te veel vertrouwen in hebben. Vaak is het “Stilte voor de Storm” en ook nu werd dit gezegde bewaarheid.

Het begon met het overleg met de vakgroep mobiliteit over de nieuwe enquête die de gemeente i.v.m. de 3 jaarlijkse evaluatie uit zou zetten.

Het bestuur heeft zich over de vragen gebogen, beantwoord/verbeterd/suggesties gedaan. Ook de antwoorden die uit de enquête zijn gekomen zijn met ons besproken. Daarnaast werd gelijk een voorstel gedaan om het mixparkeren over de hele schil C uit te breiden.

De uitkomsten die uit de enquête getrokken werden kwamen overeen met de enquête die drie jaren eerder was gehouden. Er was helaas geen verbetering met 3 jaar terug: de parkeerdruk is *sinds 2005* niet afgenomen. De voorgestelde uitbreiding van het mixparkeren is door ons afgewezen.

De uitkomsten van de enquête zijn neergelegd in een nieuwe nota parkeergebieden. Voor schil C was het enige punt het mixparkeren rondom de schil, wat als wezenlijke verandering werd doorgevoerd. De bloktijden, ook voor de bezoekerskaart, bleven het zelfde. In de andere schillen zouden meer zaken veranderen.

Vakgroep mobiliteit en de wethouder hebben de concept nota parkeergebieden aangeboden aan B&W en vandaar uit zou deze verder in de gemeenteraad behandeld worden. Hierdoor werden de schillen eigenlijk buiten spel gezet. Samen met de andere schillen zijn er handtekeningen opgehaald om de besluitvormingsprocedure omtrent de nota parkeergebieden 2008 anders te laten verlopen en op die manier invloed op de inhoud te krijgen. Zelf hebben we als bestuur nog een enquête gehouden over het mixparkeren.

In de Commissie Ruimte en Verkeer is door het bestuur ingesproken en onze mening kenbaar gemaakt, de handtekeningen zijn overgelegd en de uitslag van de enquête voorgelezen. Zowel het ingesproken, als de uitslag van de enquête en handtekening zijn schriftelijk bij de griffie ingediend. Uiteindelijk is de nota parkeergebieden met enige aanpassingen in een rommelige vergadering van de gemeenteraad aangenomen. Elke schil heeft zijn zin gekregen. Behalve schil C. Wij hebben maar voor een deel onze zin gekregen: de Spoorringel moet 65 parkeerplaatsen inleveren voor mixparkeerplaatsen. Dit is *volgens de BVOW* tegen de afspraken uit het in 2007 gesloten convenant in. Dit was dan ook heel teleurstellend. We laten het hier niet bij zitten en zijn druk bezig een bezwaarschrift op te stellen.

Naast het parkeren was er ook nog de Spoorzone. De bijeenkomsten van het platform zijn door ons bezocht. We hebben vragen gesteld over het doortrekken van het watergebied, zodat er een leuke vaarroute rond om Delftse binnenstad zou komen. Vragen zijn er ook gesteld over de Coenderstraat en het kruispunt bij de Binnenwatersloot/Bolk/Buitenwatersloot en fietspad met eenrichtingsverkeer voor auto's op de Westvest. Antwoorden zijn nog niet binnen, behalve dat er een Verkeersplan ligt en deze punten nog nader bekeken en ingevuld zullen gaan worden.

Bijeenkomsten van BOS/D en Werkgroep van het Wijkplatform zijn door ons bezocht.

Verder is er overleg geweest over de nieuwe indeling van de Krakeelpolderweg. Samen met het wijkplatform hebben we ons ingezet voor een verbetering die door de bewoners en winkeliers aan de Krakeelpolderweg gedragen kon worden. Diverse brieven zijn naar de gemeente gestuurd en ook hier zijn weer gesprekken over gevoerd.

3 Nieuwsbrieven zijn volgeschreven en door de wijk verspreid. We hebben ons laten zien bij ‘Slinger door de Wijk’ en het Buitenwaterslootfeest. Ook hebben we bijdragen geschreven voor de Wijkkrant West en een aantal persberichten uitgestuurd over het mixparkeren. Dit heeft geresulteerd in een aantal artikelen in Delftse Post, Delft op Zondag en AD/Delft.

Een jaar dat rustig begon, maar behoorlijk intensief is geweest. Een jaar waar veel inzet van de bestuursleden en de actieve leden is gevraagd. Vanaf deze plek wil ik namens het bestuur alle actieve leden die meegeholpen hebben met het verspreiden van de nieuwsbrieven, flyeren, inspreken, brieven schrijven en/of nakijken, bezoeken van bijeenkomsten namens de BVOW, van harte bedanken en tevens vragen of ze zich voor het komen de jaar ook weer beschikbaar willen stellen.

Coby de Koning, april 2009

## BIJLAGE 2 - Overzicht uitgegeven vergunningen sinds 2003:

Soort vergunning	Aantal mrt 03*	sept 03	dec 04	nov 05	mei 06	okt 06	apr 07	dec 07	mei 08	dec 08
Vergunning bewoners 1	2250	2402	2257	2365	2442	2179	2437	2333	2420	2307
Vergunning bewoners 2	360	221	223	259	284	248	276	279	297	275
Bezoekersverg. bewoners	2718	2854	2619	2770	2909	2463	2787	2694	2771	2685
Vergunning bedrijven 1	194	193	130	159	164	132	157	136	147	138
Vergunning bedrijven 2	75	27	19	17	18	21	24	23	22	24
Bezoekersverg. bedrijven	141	164	120	162	170	143	166	157	164	171
TOTAAL:	5738	5961	5368	5732	5987	5186	5847	5622	5821	5600

\*= alleen jaarvergunningen; andere jaren ook maandvergunningen meegerekend.

## BIJLAGE 3 - Jaarplan 2009 – 2010

Het komende jaar blijven we in gesprek met de gemeente over het parkeerbeleid en de plannen in de spoorzone. In deze maand april is er een gesprek met de vakgroep mobiliteit gepland. Het convenant zal ook dit jaar leidraad zijn.

Opnieuw zullen we dit jaar de commissie (Cie.) en raadsvergaderingen waarin parkeren en spoorzone onderwerp van gesprek en overleg zijn kritisch volgen. We zullen in bezwaar gaan tegen het besluit van de gemeente om het mixparkeren op de Spoorsingel uit te breiden, aangezien 93% van de bewoners tegen is.

Naast het volgen van de bijeenkomsten van BOS/D zullen we het komende jaar ook in de wijken weer blijven communiceren door middel van de nieuwsbrieven van de BVOW, in wijkkrant West en in de bijeenkomsten van het Buurt Beheer Overleg (voorheen werkgroep van het wijkplatform geheten). We zullen erop aandringen dat het aantal parkeerplekken tijdens de bouw van de spoortunnel gelijk moet blijven.

Buiten de wijkactiviteiten zullen we proberen de andere belangengroeperingen in de overige schillen te blijven volgen, ondersteunen of steun aan vragen.

Maandelijks zal het bestuur van de BVOW bijeenkomsten voor de actieve leden blijven beleggen, zodat ze goed op de hoogte gehouden kunnen worden over wat er speelt bij de gemeente en in de wijken.

Coby de Koning, april 2009.

### Vergaderdata 2009

8 april 2009	Algemene Ledenvergadering, De Wending, ontvangstzaal
11 mei 2009	Actieve Ledenvergadering, De Wending, kleine zaal boven
8 juni 2009	Actieve Ledenvergadering, De Wending, kleine zaal boven
15 september 2009	Actieve Ledenvergadering, De Wending, kleine zaal boven (onder voorbehoud)
12 oktober 2009	Actieve Ledenvergadering, De Wending, kleine zaal boven (onder voorbehoud)
9 november 2009	Actieve Ledenvergadering, De Wending, kleine zaal boven (onder voorbehoud)
7 december 2009	Actieve Ledenvergadering, De Wending, kleine zaal boven (onder voorbehoud)

Alle vergaderdata onder voorbehoud, kijk voor wijzigingen op <http://www.bvowd.nl> of bel met de secretaris, 015-2147102.



## **BIJLAGE 4 - Punten voor komend overleg gemeente**

### **1. Buitenwatersloot:**

a: hoe staat het met de plannen voor de herinrichting en vervanging van het riool? Is er al overeenstemming met Delfland over de bomen in de kade?

Het gerucht gaat dat er een fietspad aan de smalle kant zal worden gerealiseerd. Is dit waar?

Worden de bewoners betrokken bij de plannen voor de herinrichting?

2. Op 12 december 2008 meldde u: "de greenwheelsorganisatie betaalt gewoon per auto voor een vergunning. Verder worden geen leges betaald." Nu viel het ons op dat de greenwheelauto, die op de onlangs aangebrachte plaats aan de Spoorsingel staat, geen vergunning heeft. Betalen de greenwheels nu wel of toch niet en zo ja komt dit nog ten goede aan het vergunningsstelsel?

3. Vanuit de wijk krijgen wij veel klachten van overlast door jongeren op de Buitenwatersloot, donderdag tot en met zaterdagavond: herrie, schade aan auto's. Wellicht kan de gemeente aandringen bij de politie op meer patrouille. Ook op de Frank van Borselestraat en Staalmeesterstraat zijn auto's beschadigd, maar dan midden op de dag.

4. In de Antonie Heinsiusstraat zijn aan de kant van de Buitenwatersloot 3 plaatsen zonder witte hoeksteentjes. Hierdoor ontstaat verwarring bij de controleurs: de laatste tijd zijn hier bonnen uitgeschreven. Misschien kunnen jullie net als bij de Casper Fagelstraat dit oplossen door witte hoeksteentjes aan te brengen? Aan de

5. Aan de Coenderstraat is een privéparkeerterrein van 22 parkeerplaatsen (bij Berkman benzinstation), waar voornamelijk wijkbewoners een vaste parkeerplaats huren. Worden deze plaatsen meegeteld bij het aantal plaatsen in onze wijk en worden deze gecompenseerd tijdens en na de bouw van de spoortunnel?

6. Zijn de 80 parkeerplaatsen op het parkeerdek van de brandweer al beschikbaar voor wijkbewoners?

7. Langslopen acties verslag december (gesprek met wethouder Koning) en verslag september (gesprek mobiliteit) en behandelen openstaande acties uit deze verslagen.

8. Wordt de viltwinkel nog verplaatst naar het oude Lidlpad? Dan zijn wij Wernekink en zijn fout geparkeerde auto kwijt uit de wijk.

9. Een groot aantal bestelbussen staat in onze wijk, met vaak kleine straatjes, geparkeerd. Kan er een middel worden bedacht om deze bestelbussen naar de randen van de wijk te verplaatsen?

10. Kan toezicht openbare ruimte niet wat meer toezicht houden op de openbare ruimte in de wijk aan de overzijde van de Krakeelpolderweg.