

SP

1. Ja 2. Nee

Een levendige, gezellige, maar ook opgeruimde en veilige buurt. Een buurt met voldoende voorzieningen als winkels, scholen en een buurthuis. Dat zijn de buurten die de SP graag ziet. Als mensen elkaar kennen en tegenkomen, vergroot dat de betrokkenheid en vermindert de anonimiteit. De SP vindt het heel belangrijk om de komende jaren de voorzieningen in Olofsbuurt/Westerkwartier op peil te houden. We hebben ons de afgelopen jaren ingezet voor het behoud van de buurthuizen, bibliotheek, speeltuinen en andere voorzieningen. We willen dan ook goede ondersteuning vanuit de gemeente voor buurthuis de Wendling en speeltuin Westerhonk. Openingstijden moeten ruim zijn, en de vrijwilligers en bezoekers krijgen meer zeggenschap. De historische binnenstad is belangrijk voor Delft en moet behouden blijven, maar dit betekent niet dat andere wijken minder belangrijk zijn. De gemeente moet zich inzetten voor goed onderhoud van openbaar groen in onder andere het Agnetapark en Wilhelminapark. Delft staat bekend om zijn unieke winkeltjes en de



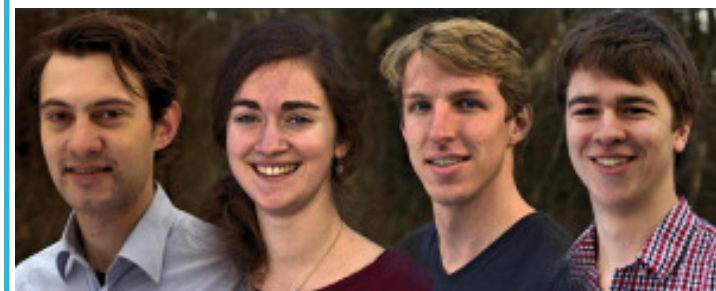
SP, nrs 1, 2 en 4: Lieke van Rossum (Plateelstraat), Tom Zonneveld en Wim Hamelink (Pootstraat)

gemeente moet er daarom voor zorgen dat er een goed klimaat is voor deze en andere kleine ondernemers die je veel in onze wijk ziet. Winkeliers en andere ondernemers in het Westerkwartier en de Olofsbuurt moeten eerder en beter betrokken worden bij bouwplannen rond het spoor en andere werkzaamheden.

STIP

1. Nee 2. Nee

Door STIP te stemmen kiest u voor een partij vol creatieve ideeën, een partij met een verfrissende blik op de politiek. En zeker ook op uw wijk! In de Olofsbuurt-Westerkwartier moet het namelijk fijn wonen zijn. Geen overlast van rondslingerende fietsen van stationsreizigers; er moeten daarom bij het station genoeg stallingen komen om dat te voorkomen. Maar dat geldt ook voor de rest van de wijk: fietsen is hét vervoersmiddel en dat moet nergens onnodig belemmerd worden. Onze moderne visie ziet u ook terug in onze visie op parkeren. We vinden digitaal betalen voor parkeren juist een geweldige oplossing; via internet, met een App, of gewoon via de huistelefoon betalen voor parkeren is juist veel makkelijker. En het scheelt in onnodige boetes. We geloven in een eenduidig parkeersysteem, met tijden en prijzen zo veel mogelijk gelijk in de hele stad zodat iedereen het gemakkelijk kan snappen. STIP zorgt voor een stad die bruist van cultuur, met festivals als uw Westerpap, maar ook legio anderen zoals het Theater- Jazz- en het Bluesfestival. STIP zet zich daarnaast in voor een levendige Spoorzone, deze wijk wordt een uitbreiding van de Binnenstad en moet een wijk worden waar ook u trots op kunt zijn.



STIP, vlnr wijkbewoners Bert Vogel, Annelieke Brouwer, Victor Mensink en Twan de Nijs, allen verkiesbaar

Nieuwsbrief van de belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier
Contact secretariaat: t.a.v. G. A. van der Wedden, p/a Hovenierstraat 27,
2613 RM Delft, 015-2147102, secretariaat@bvowd.nl, @BVOWDelft
Oplage nieuwsbrief 3.500. Gedrukt bij Drukkerij Tan Heck te Delft.

VVD

1. Ja 2. Nee

“Volkspartij Voor Delft”

Als bewoner van deze wijk word ik, net als u, dagelijks geconfronteerd met dingen die beter kunnen. Dat de bouw van de spoortunnel met overlast gepaard gaat begrijpt iedereen, maar te vaak zijn er ronduit gevaarlijke oplossingen voor het verkeer bedacht. De VVD vindt dat onbegrijpelijk en vraagt daar voortdurend aandacht voor. Het behoud van parkeerplaatsen, ook tijdens de bouw, verdient meer aandacht. Parkeren in de Spoorsingelgarage wordt een lastig punt. Enerzijds zijn er beloftes gedaan over de tarieven in de nieuwe situatie, anderzijds zullen de investeringskosten van de Spoorsingelgarage betaald moeten worden. Regelmatig zie ik bezoekers van onze wijk fout parkeren, maar zij zijn zich daar niet van bewust. Ruimte voor verbetering denk ik. Kortom, de VVD wil lagere parkeertarieven (ook voor vergunningparkeren) en meer eenduidigheid in het parkeerregime. Om verdergaande bezuinigingen te voorkomen moeten voorzieningen in de buurt zoals buurthuizen in toenemende mate zelfvoorzienend zijn. Bewoners zullen zelf een steeds actievere rol gaan vervullen.

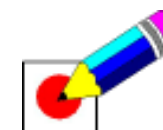
De VVD gaat zich in de komende periode sterk inzetten voor verlaging van de gemeentelijke belastingen. In deze tijd van crisis heeft iedereen minder te besteden, dus ook de gemeente zal verder de broekriem moeten aanhalen. Daarnaast pleiten we voor ruim baan voor ondernemers omdat zij de economische motor van onze stad zijn. Misbruik van voorzieningen moet streng worden aangepakt, vooral omdat dit ten koste gaat van de mensen die het wél echt nodig hebben. De VVD staat voor: Meer stad en minder overheid!

Voor het gehele verkiezingsprogramma van de VVD verwijst u naar: www.vvddelft.nl



VVD, nummer 1, Bart Smals

bvowdelft II



Verkiezingskrant

Nieuwsbrief voor Olofsbuurt en Westerkwartier, nummer 48, februari 2014

Ter gelegenheid van de gemeenteraadsverkiezingen vroegen wij elke politieke partij een stukje te schrijven over hun plannen voor onze wijken en te vertellen welke kandidaten in onze wijken wonen. Zo kunt u bij elke partij voor een lokale kandidaat kiezen die de problematiek van onze wijken goed begrijpt.

Hiernaast is de partijen gevraagd twee vragen te beantwoorden met 'ja' of 'nee':

1. Bent u bereid u in te zetten de verandering van bloktijden ingegaan per 1/1/2013 in onze wijken terug te draaien zodat vergunningparkeren weer vanaf 16 uur ingaat in plaats van vanaf 12 uur?
2. Bent u bereid om de huidige draaischijfbezoekerskaart te behouden en niet te vervangen voor een digitaal alternatief? De antwoorden op deze vragen zijn per partij aangegeven met gekleurde blokjes. Lange, genuanceerde antwoorden zijn daarbij door de redactie vertaald in 'ja' of 'nee'.

Wilt u nakijken welke beloftes bij de vorige verkiezingen zijn gedaan? Ga dan naar www.bvowd.nl en open onder 'downloads' de nieuwsbrieven 33 (verkiezingen 2010) en 21 (verkiezingen 2006).

Guido van der Wedden

CDA

1. Ja 2. Nee

Het CDA streeft naar een samenleving waar burens omzien naar elkaar. Het Westerkwartier en de Olofsbuurt zijn typisch zulke buurten waar men elkaar nog kent en helpt. Het is van ontzettend groot belang dat ook zo te houden in te toekomst. De gemeente ondersteunt waar mogelijk; Dat BWD wijzigt in Participe zal niks veranderen voor de activiteiten van het buurthuis. Zo niet dan horen wij dit graag van u!

Ook een goede openbare ruimte is erg belangrijk. Aandachtspunten hierbij zijn bijvoorbeeld de lage betonnen antiparkeerblokken, die al door menig auto geraakt zijn of de weinige bomen in onze wijk.

Het parkeren blijft een heikel punt, want de wijken zijn gebouwd in tijden met minder auto's. Om parkeerterruimte te houden is een regime nodig wat winkelend binnenstad-publiek uit onze wijken weert. Dit regime moet zo effectief mogelijk zijn, om overlast aan ons, bewoners, zo beperkt mogelijk te houden. Daar zetten we ons als CDA in de wijk voor in.

In 2017 zal de parkeergarage Spoorsingel gereedkomen. Dan moet duidelijk zijn wat de parkeerdruk is in de wijk door het nieuwe parkeerbeleid. Het CDA is voor optimaal gebruik van de garages en zal zich inzetten voor een goede regeling voor de bewoners.



CDA, nummer 5: Dick van Veen, Plateelstraat

Activiteitenkalender

12 februari	Inloopavond	20 uur	De Wending
12 maart	Inloopavond: parkeerproblematiek spoorzone	20 uur	De Wending
	Studenten TU Delft presenteren hun resultaten		
22 maart	NLDoet: opruimen met het IVN	13-16:30	Wilhelminapark
29 maart	Zwerfvuilactie met de Papaver in onze wijken		
	Omgeving Westerstraat en omgeving Hugo de Grootstraat		
9 april	Jaarvergadering, bestuurswisseling	20 uur	De Wending
14 mei	Inloopavond	20 uur	De Wending
25 mei	Activiteit Fête de la nature met de KNNV		Wilhelminapark
11 juni	Inloopavond	20 uur	De Wending

De inloopavonden zijn steeds in buurthuis De Wending aan de Raamstraat, er is koffie en thee. U kunt gewoon aanschuiven en meepraten.

Meer informatie over deze activiteiten is te vinden op onze website www.bvowd.nl.

Leuke nieuwsbrief? Lid worden kost 5 euro per jaar. Zie: www.bvowd.nl

Contact met wijkbewoners? <http://www.facebook.com/groups/bvowd>

ChristenUnie

1. Ja 2. Nee

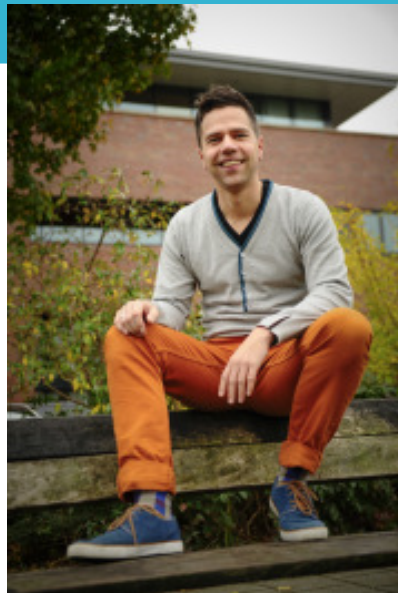
De ChristenUnie wil zich 'dichtbij en dienstbaar' inzetten voor goede wijken - er is immers meer dan de binnenstad. Belangenverenigingen bieden een uitstekend platform voor ideeën, vragen en klachten. Bij beleidsvorming is hun betrokkenheid onontbeerlijk. Een buurthuis is van de wijk en voor de wijk. Meer inzet van wijkbewoners en vrijwilligers juichen we toe.

De ChristenUnie wil het onderhoudsniveau in de wijken verhogen; denk aan: onkruid, rommel rond containers, groenonderhoud. Burgers moeten optimaal gefaciliteerd worden als ze daaraan willen bijdragen.

Het ooit prachtige Wilhelminapark moet nu echt worden aangepakt. Dankzij bewoners ligt er een actieplan en veel mensen willen bijdragen aan de uitvoering ervan. Dat verdient steun van de gemeente.

Kleine buurtwinkelcentra (Hof van Delftlaan / Krakeelpolderweg) zijn van grote waarde. Betaald parkeren vanaf 12u is funest, zeker met een AH dichtbij, met gratis parkeren. De ChristenUnie wil weer terug naar de starttijd van 16u.

De nieuwe parkeergarage is alleen een serieus alternatief voor parkeren onder het spoorviaduct als tarieven gelden die enigszins vergelijkbaar zijn aan die van straatparkeren. Voor een deel van de wijk is deze garage geen oplossing. Daar moet – in overleg met de BVOW en de bewoners van aangrenzende wijken aan het spoor – een oplossing voor gevonden worden.



CU, nummer 4: Leen de Graaf, Laan van Overvest

D66

1. Ja 2. Nee

D66 zal zich in 2014-2018 blijven inzetten voor goed onderwijs, omdat onderwijs kansen vergroot voor iedereen. D66 wil dat alle Delftse kinderen, dus ook uit Olofsbuurt-Westerkwartier, les krijgen in gezonde en energiezuinige schoolgebouwen.

D66 vindt vergunningparkeren pas nodig als er te weinig bewonersplekken zijn, maar wil ook eenvoudig beleid in de hele stad. Dit is een continue afweging. Als lagere parkeerdruk (bijvoorbeeld door autodelen) een kortere bloktijd toestaat staat D66 daarvoor open, mits de tijden in Delft eenvoudig genoeg blijven. Om de kosten van handhaving te verlagen is D66 voor het zogenaamde kentekenparkeren. D66 heeft daarbij als randvoorwaarde dat Delft zich houdt aan de privacy-richtlijnen van het College bescherming persoonsgegevens.



D66: Anne Bos, Boris van Overbeeke, Hans Bongers & Pieter Oskam

Bewonersinspraak bij gemeentebesluiten vindt D66 erg belangrijk. D66 wil de kwaliteit van inspraak verbeteren door bijvoorbeeld een onafhankelijk verslag te laten maken van inspraakavonden over relevante onderwerpen zoals de Spoorzone.

In de periode 2010-2014 hebben wij als grootste partij een stevig fundament gelegd voor de toekomst van Delft. De financiën in Delft zijn op orde en D66 wil de klus graag voortzetten na 19 maart a.s., zonder overigens de OZB te verhogen (inflatiecorrectie staan we toe).

Het hele verkiezingsprogramma vindt u op Delft.D66.nl

Christine Bel, lijsttrekker D66

GroenLinks

1. Nee 2. Nee

Buurthuis

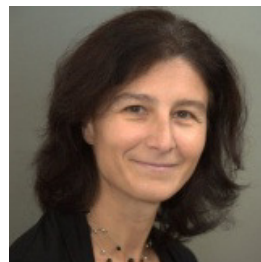
In de afgelopen periode is bezuinigd op de buurthuizen. Wat GroenLinks betreft was dit al zeer ingrijpend en is de grens bereikt. De overgebleven buurthuizen, en dus ook De Wending, vervullen een belangrijke rol in Delft als ontmoetingsplaats voor veel groepen. Hier kan niet nog meer op bezuinigd worden. Een op welzijn gerichte organisatie die in de buurthuizenactiviteiten organiseert en coördineert, zoals Participe, hoort daarbij.

Wilhelminapark

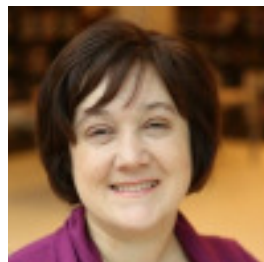
GroenLinks wil dat het Actieplan voor het Wilhelminapark wordt uitgevoerd, waarin bewoners, gemeente, scholen en andere partners gezamenlijk de inrichting en beheer oppakken onder regie van de gemeente. Doelstelling is een schoon en veilig park waarin iedereen zich prettig voelt.

Betrokken bewoners bij ontwikkelingen in de wijk Inwoners worden – zo vroeg mogelijk - betrokken bij grote en kleine veranderingen in hun woonomgeving en altijd (online en via huis-aan-huis-kranten) op de hoogte gesteld van nieuwe ontwikkelingen. De gemeente betreft bewoners niet "om gedoe te voorkomen", maar omdat plannendaar beter van worden. Dankzij initiatieven van bewoners en ondernemers komen er veel mooie dingen tot stand in Delft. De gemeente kan waar nodig initiatieven stimuleren en ondersteunen.

Ons volledige programma staat op: delft.groenlinks.nl. Volg ons tijdens de campagne: [Facebook\groenlinksdelft](https://www.facebook.com/groenlinksdelft).



GL, nrs 12 & 14: Catherine Bij de Vaate & Lucie Cunningham



OD

1. Ja 2. Ja

Voor Onafhankelijk Delft [OD] is parkeren een speerpunt. We hebben tegen de voorgestelde parkeerregelingen gestemd. OD heeft stelselmatig betoogd, dat de bestaande bezoekerskaart met draaischijf moest blijven bestaan als keuzemogelijkheid! Parkeren via de computer of mobiel mag, maar er moet keuzevrijheid zijn! De inspraakavonden in de verschillende wijken van meer dan een jaar geleden leken meer op informatieavonden: "zo gaat het worden"! En ... er blijven vraagtekens over privacy bij opslaan van gegevens! Waar geen probleem is met bloktijden moet je niet net doen of het er wel is. Terug naar vroeger dus! Door de vele huidige lege plekken wordt de melkkoe niet eens gemolken!!

OD vindt dat er in samenspraak met de bewoners een goede en ook reële compensatie moet komen voor de verloren parkeerplekken als het spoorviaduct weg is. Buurthuizen: De buurthuizen moeten "terug naar de bewoners"! De verplichte "samenwerking" met de BWD was desastreus. De Wending had met vrijwilligers alles goed voor elkaar. Dat moet teruggedraaid en stond al in ons programma van 2010-2014!

OD is ook fel van leer getrokken tegen de manier van verstrekken van invaliden-parkeer- vergunningen. Met name ouderen werden daardoor gedupeerd. Daar is onlangs verbetering in opgetreden.



OD, nr 1: Martin Stoeliga

Stadsbelangen

1. Ja 2. Ja

Stadsbelangen Delft weet hoe belangrijk de buurt/wijk voor de Delftse burger is. De burger moet zich in zijn of haar wijk veilig en thuis voelen. Dit betekent dat de buurt/wijk voor iedereen leefbaar en goed bereikbaar moet zijn. Kunnen kinderen veilig op straat spelen; zijn er voldoende speel- en hangplekken voor jongeren en ouderen? Kunnen ouderen en invaliden veilig over de straat? Hoe kan het verkeer goed en behoedzaam (maximale snelheid) door de wijk geleid worden? Voor wat de betreft de parkeerproblematiek in de buurt/wijk zal Stadsbelangen zoveel mogelijk rekening houden met de wensen van de bewoners. Denk hierbij aan het terugdraaien van de oude de bloktijden en een keuzevrijheid uit de huidige bezoekers- of een digitale bezoekerskaart.

Stadsbelangen vindt een buurthuis in de wijk belangrijk. Overdag en 's avonds kan het buurthuis open staan voor activiteiten die belangrijk zijn voor de buurt en de bewoners.

Wij weten allemaal dat het Rijk vanuit bezuinigingen de gemeente Delft opzadelt met nieuwe taken waaronder het jeugdbeleid en de Wet Maatschappelijke Ondersteuning (WMO). Deze situatie moeten wij met elkaar, de bewoners en de politiek op een eerlijke manier zien op te lossen. Twee kandidaten voor de gemeenteraad op de lijst van Stadsbelangen wonen in uw wijk. Zij zijn op de hoogte van allerlei zaken die in uw buurt/wijk spelen. Denk aan de ontwikkelingen rond het parkeren in de wijk ,het Wilhelminapark en de ontwikkelingen rond de Spoorzone. Allemaal zaken waar Stadsbelangen Delft zich de komende raadsperiode voor wil inzetten, maar wel samen met de bewoners in de wijk, want uw boodschap is ons werk.

PvdA

1. Nee 2. Nee

PvdA, nrs 1 & 12: Ernst Damen & Wiebe Postma



Voor de Olofsbuurt-Westerkwartier heeft vooral de spoorzone de meeste impact de komende jaren. Tijdens het bouwproces wil de PvdA dat verbindingroutes vanuit de wijken naar de binnenstad zo snel mogelijk worden hersteld om de overlast voor de wijken te beperken. Nu zijn een aantal verbindingen al te lang afgesloten.

Het parkeren in de nieuwe garages op de plaats van het spoorviaduct moet opgelost worden met speciale parkeerproducten. Dat zullen andere tarieven zijn dan die op straat, maar dat biedt bijvoorbeeld de zekerheid van een vaste plek gedurende de avond en de nacht. De ontwikkelingen rondom de Coenderstraat zullen straks mogelijkheden bieden voor het bouwen van woningen in eigen beheer (cpo).

De Wending blijft open en de activiteiten kunnen blijven bestaan. Verdere bezuiniging hierop willen we niet. De PvdA wil ook dat het Wilhelminapark wordt aangepakt en dat het actieplan hiervoor wordt uitgevoerd. Het realiseren van zorg in de wijk en dichtbij de mensen is voor deze wijk natuurlijk niet anders dan elders. Belangrijk voor de wijk is wel dat Zorgcentrum de Lindenhof open blijft.



Stadsbelangen, nrs 5 en 6: Coby de Koning & Harry van Adrichem