

D66

Parkeren moet in de Olofsbuurt en het Westerkwartier voor de bewoners mogelijk en betaalbaar zijn, ook tijdens de bouw van de spoortunnel. Bovendien moet de parkeeroverlast in de buurten rond de binnenstad een halt toegeroepen worden. D66 Delft gelooft in praktisch oplossingen voor de parkeerproblemen in Delft die bovendien bijdragen aan de bedrijvigheid en leefbaarheid in de buurt. Zo zijn er op initiatief van D66 Delft zeven betaalde parkeerplaatsen gekomen bij de buurtsuper aan de Rotterdamseweg.

D66 Delft wil niet alleen betaalbare parkeerruimte in de wijken. De partij wil ook dat Delftenaren duurzaam en betaalbaar wonen. Woningbouwcorporaties moeten daarom wat D66 Delft betreft werk maken van het isoleren van hun woningen. Woningeigenaren in de Olofsbuurt en het Westerkwartier – en natuurlijk ook daarbuiten - wil D66 Delft waar mogelijk en noodzakelijk ondersteunen bij het isoleren van hun huis. Want worden woningen niet geïsoleerd, dan gaan de totale woonlasten als gevolg van de hoge energieprijzen de komende jaren door het plafond.

Stadsbelangen

Stadsbelangen blijft zich verzetten tegen de 'oplegcultuur' die ook in de afgelopen periode door de coalitiepartijen weer werd geëtaled. Niet 'wij weten wel wat goed voor u is', maar juist de wensen vanuit de bewoners moeten de basis vormen voor beleid. Dat betekent continu overleg en daar ook naar handelen. Daarbij moeten onderwerpen als schoon en veilig centraal staan. De buurthuizen moeten weer de buurthuizen worden voor de bewoners in plaats van steriele gebouwen. De rol van de BWD moet straks alleen nog faciliterend zijn. Ook aandacht voor lagere lasten van onze inwoners. Dat kan door nog efficiënter om te gaan met gemeentelijke financiën. Daarnaast vragen zaken als het Spoorzoneproject en daaraan gekoppeld de bereikbaarheid van onze stad en vooral de bereikbaarheid van het Westerkwartier en Olofsbuurt de komende periode alle aandacht. Stadsbelangen zal zich, net zoals in de afgelopen jaren, blijven inzetten voor de belangen van onze inwoners en wil dat het liefst doen vanuit een coalitierol. Meer informatie over onze partij kunt u vinden op onze website www.stadsbelangendelft.nl.

Aad Meuleman, lijsttrekker Stadsbelangen-Delft

Harry van Adrichem, penningmeester van de BVOW, doet mee aan de komende gemeenteraadsverkiezingen. Hij staat op plaats 7 van de lijst Stadsbelangen:

"Toen ik in het Westerkwartier ging wonen in 1979 was de gemeente van plan Westerkwartier en Olofsbuurt te gaan slopen. Vanaf dat moment ben ik mij actief gaan inzetten voor de buurt. In eerste instantie om de sloop tegen te gaan en later in het wijkbeheer (afroning renovatie) In 2001 heb ik samen met twee andere Buitenwatersloters de belangenvereniging opgericht met name om de plannen van de gemeente voor wat betreft het bewonersparkeren om te buigen naar de belangen van de bewoners. Het resultaat een uitbreiding van parkeerplaatsen en een tot nu toe redelijk tarief. Ook zijn resultaten geboekt voor wat betreft het aantal parkeerplaatsen na de sloop van het viaduct. Ook kent u mij van de Buitenwaterslooffeesten die ik organiseerde vanaf 2004."

PSenMV

Geen contact mee kunnen leggen. Zie voor meer informatie: <http://www.psenmv.nl/>

Christenunie

De ChristenUnie wil zich o.a. hardmaken voor:

- Een goed overleg tussen gemeente en de buurten waarover ze beleid maken. We zijn blij met een vereniging als de BVOW, omdat ze een platform biedt voor het verzamelen van ideeën, vragen en klachten én actief wil meedenken over beleid dat het Westerkwartier en de Olofsbuurt raakt.
- Een voortgaand gesprek met de bewoners en ondernemers uit de wijken die grenzen aan de Spoorzone met alle 'stakeholders' (gemeente, aannemers, pro-rail, etc.)
- Een eerlijk parkeerbeleid voor de hele stad. Redelijke parkeertarieven en vergunningstarieven.
- voldoende parkeeraanbod (garages / P&R) voor bezoekers van de stad zodat woongebieden om de stad niet nodeloos worden belast. Goede bewegwijzering naar deze parkeerplekken.
- Permanente aandacht voor de bereikbaarheid van de hele stad – voor bewoners, bezoekers en ondernemers. Tijdige en heldere informatievoorziening als er wegopbrekingen / omleidingen (gepland) zijn.
- De ontwikkeling en promotie van alternatieven voor de bereikbaarheid van de binnenstad (in plaats van de auto)
- Een beter openbaar vervoer – uitbreiding van buslijnen (aantal / frequentie)
- De leefbaarheid van de wijken (groen, speelplekken, etc.)
- Goed functionerende buurthuizen: in de buurt en ván de buurt. Optimale inzet en medezeggenschap van vrijwilligers.

Meer invloed!

De BVOW is al jaren een serieuze gesprekspartner voor de gemeente. Ook communiceren wij regelmatig met de wethouder en de gemeenteraadscommissies.

Op dit moment zijn er ongeveer 380 betalende leden. Een aardig aantal, ongeveer 10% van de huishoudens is lid, maar meer zou beter zijn: hoe meer leden de BVOW heeft, hoe serieuzer wij genomen worden als gesprekspartner en hoe meer er naar ons geluisterd wordt.

Wilt u ook lid worden? Vul dan onderstaand strookje in:

Wordt lid en...

Ja, ik steun de BVOW en maak 5 euro over op bankrekening 31.94.21.155 ter attentie van Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier onder vermelding van naam, postcode en huisnummer. Dit strookje inleveren bij het secretariaat: Hovenierstraat 27, te Delft / guido@bvowd.nl

Naam :

Adres :

Telefoon/ e-mail adres :

Handtekening :

Ik word lid en stel onderstaande vraag:

Ik ben al lid en stel onderstaande vraag:

...stel de politiek 'n vraag!

Wat wilt u de toekomstige gemeenteraadsleden vragen?

Deze vragen kunnen wij meenemen tijdens het politiek café op zondag 7 februari.

1)

2)

* ook niet leden mogen vragen insturen

Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier

Nieuwsbrief nummer 33

januari 2010



Correspondentieadres: t.a.v. secretaris G.A. van der Wedden p/a hovenierstraat 27, 2613 rm Delft - tel: 015-2147102 - e-mail: secretariaat@bvowd.nl

Beste Wijkbewoners,
we hopen dat u fijne feestdagen heeft gehad. Aan het begin van het nieuwe jaar is er al weer heel wat nieuws uit de wijken:

Verkiezingen: weet op wie u stemt!

Ook de komende tijd staat er weer veel te gebeuren in en rondom onze wijk. Het belangrijkste zijn uiteraard de gemeenteraadsverkiezingen in maart. Om de keuze voor u gemakkelijker te maken hebben wij de verschillende politieke partijen gevraagd te vertellen wat zij voor u en onze wijken kunnen betekenen. In deze nieuwsbrief hebben wij hun inbreng voor u op een rij gezet. Wilt u hun zelf vragen waarom u op hen moet stemmen?

Kom dan op 7 februari naar onze nieuwjaarsbijeenkomst/ politiek café waar ook de Delftse politici zullen komen!

Mixparkeren Spoorsingel: 9 februari uitspraak van de rechter

In onze vorige nieuwsbrief berichtten wij u over het beroep dat wij aantekenden tegen het besluit van de Gemeenteraad om toe te laten dat bezoekers op bewonersplaatsen aan de Spoorsingel parkeren. Volgens afspraak in ons convenant met de gemeente zouden er geen parkeerplaatsen uit Olofsbuurt en Westerkwartier verdwijnen. Wij vinden dat de gemeente zich niet aan deze afspraak houdt door bewonersplaatsen voor bezoekers open te stellen en vroegen daarom de rechtbank te toetsen of de gemeente de afspraken uit het convenant gebroken heeft. De gemeente heeft inmiddels een verweerschrift ingediend en op 9 februari is de zitting. Uiteraard houden wij u via deze nieuwsbrief op de hoogte van de uitslag.

Wilt u ons uw steun betuigen, kom dan om 10 uur naar de zitting van de rechtbank, Prins Clausplein 60 te Den Haag.

Parkeerproblemen Coenderstraat

U heeft het ongetwijfeld gelezen in Delftse Post of AD Delftsche Courant. De gemeente heeft ons beloofd dat tijdens de werkzaamheden aan de spoortunnel alle parkeerplaatsen die (tijdelijk) zouden verdwijnen, gecompenseerd zouden worden. Tijdens de werkzaamheden aan de gasleiding in de Coenderstraat kon niet in deze straat niet geparkeerd worden. Deze plaatsen zouden worden gecompenseerd op het parkeerterreintje naast het bezinestation, maar omdat wethouder Anne Koning (PvdA) nogal onder vuur lag vanwege het tekort aan fietsplaatsen rondom het station, is deze plek ingericht als fietsparkeerplaats. "Liever 420 fietsplaatsen dan 25 autoparkeerplaatsen". Als deze trent zich komende jaren doorzet, kunnen we straks helemaal niet meer parkeren in onze straten en staan bij iedereen fietsenrekken voor de deur. Wij hebben daarom een klacht gestuurd aan de gemeente. Uit de wat slappe reactie van de gemeente bleek helaas niet dat ze zich in het vervolg wél aan de afspraken gaan houden...

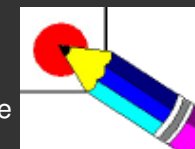
Wat doet de Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier in 2010?

Net als afgelopen jaren zullen wij erop blijven hameren dat wij een sociaal-maatschappelijk aanvaardbaar vergunningtarief willen voor onze wijken. Na de verkiezingen zullen wij in gesprek gaan met de nieuwe wethouder. Naast uiteraard het tarief, zullen wij het gaan hebben over de leefbaarheid in onze wijk, de parkeerproblemen tijdens de bouw van de spoortunnel, enzovoort. Genoeg te bespreken dus, en genoeg reden ook om uw steun te blijven vragen!

Coby de Koning, voorzitter BVOW

Politiek Café

Is door het lezen van deze nieuwsbrief uw nieuwsgierigheid gewekt en wilt u meer weten over de standpunten van de politieke partijen?



Kom dan op **zondag 7 februari 2010 vanaf 20 uur naar onze nieuwjaarsbijeenkomst bij De Bolk, Buitenwatersloot 1-3**, waar ook de Delftse politici zullen komen. U kunt hun dan onder het genot van een drankje en hapje zelf vragen waarom u op hen moet stemmen! Toegang is gratis en voor alle wijkbewoners, ook als u niet lid bent.

D66, CDA, Stadsbelangen, Leefbaar Delft, SP, VVD, PvdA, STiP, Onafhankelijk Delft, Groen Links en NKP hebben toegezegd te komen. Kunt u niet, maar heeft u wel vragen? Zie achterzijde nieuwsbrief!

Kom 7 februari naar onze nieuwjaarsreceptie/ politiek café: vanaf 20 uur in De Bolk. Meer info: www.bvowd.nl



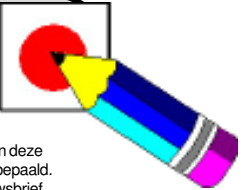
Denk mee!

Wilt u een positieve bijdrage leveren aan uw wijk? Wilt u weten hoe het met de werkzaamheden rondom de spoortunnel loopt? Wilt u uw mening geven over iets dat u gelezen heeft in deze nieuwsbrief? Of wilt u juist iets schrijven?

Kom dan eens langs bij onze maandelijkse overleggen. Deze worden elke 2e dinsdag van de maand om 20 uur gehouden in een van de bovenzaaltjes van buurthuis De Wending op de Raamstraat: de eerstvolgende op **9 februari en 9 maart**. Meer weten? Neem contact met ons op.



Overzicht standpunten Delftse politieke partijen over Olofsbuurt-Westerkwartier



Wat wil de BVOW?

Onze belangrijkste punten zijn onder andere:

- Voor de BVOW is 15 euro voor de bezoekerskaart en 50 euro voor de bewonersvergunning absoluut het maximaal aanvaardbare (prijsspeel 2005). Op dit moment is de bezoekerskaart 23 euro, veel te duur dus;
- Verhoging van tarieven zal jaarlijks slechts enkele procenten zijn, afhankelijk van de landelijk vastgestelde indexering. Nu hanteert Delft nog een eigen, hogere indexering;
- Parkeerplaatsen die door de bouw van de spoortunnel verdwijnen, komen in de nieuw te bouwen spoorgarage terug

PvdA

Olofsbuurt en Westerkwartier verdienen in verband met de aanleg van de spoortunnel de komende jaren bijzondere aandacht. Het aanleggen van een dergelijk groot project gaat nooit zonder hinder, maar we kunnen die wel beperken. Tijdens de bouw moet het mogelijk blijven om op een goede manier over te kunnen steken tussen binnenstad en de wijken. Het kan niet zo zijn dat deze wijken onbereikbaar worden.

De PvdA weet ook wat er in de afgelopen jaren is afgesproken met de wijk over het parkeren in relatie tot de spoortunnel en zal zich er voor inzetten dat dit wordt nageleefd. Dat betekent tijdens de bouw zo min mogelijk beperking van de parkeerfaciliteiten en na de bouw een goede oplossing voor de parkeerplaatsen die in de ondergrondse garage terugkomen. De wijken hebben die plaatsen immers hard nodig.

De PvdA blijft voorstander van een kostendekkend parkeersysteem in Delft zodat het voor mensen niet duurder wordt dan nodig. Het parkeersysteem draagt bij aan veilige, groene en leefbare wijken.

Maar er gebeurt veel meer in de Olofsbuurt en het Westerkwartier. Zoals de realisatie van het centrum voor jeugd en gezin aan de pootstraat en het werken aan een veilige schoolomgeving en een beheergroep rondom de nachtopvang. Daarnaast steunt de PvdA ook tal van culturele activiteiten zoals westerpop.

Voor het hele verkiezingsprogramma van de Partij van de arbeid verwijs ik u graag naar www.pvdadelft.nl. Ernst Damen, lijsttrekker

Ernst Damen, ooit secretaris van de BVOW, kent onze wijken

Nederl. Klokkenluiders Partij

De Delftse KLOKKENLUIDERS (NKP) luiden de klok bij misstanden. Transparantie, bureaucratie, fraude, belangenverstengeling, corruptie, bijbanen en alles wat niet deugt krijgt zo veel mogelijk onze aandacht. Uitsluitend als volksvertegenwoordiger komen wij op voor de belangen van burgers en bedrijven.

CDA

Het verkiezingsprogramma van het CDA Delft heeft als titel 'Delft in beweging! De stad terug aan de mensen' (www.cdadelft.nl). Ons belangrijkste speerpunt is bereikbaarheid. Dat raakt de werkgelegenheid en het welzijn van de mensen. Op de tweede plaats excellente dienstverlening: minder regels, luisteren en goed in de uitvoering. Meer specifiek vinden we dat de gemeente zich moet houden aan de afspraken die met de wijken zijn gemaakt o.a. over aantallen parkeerplaatsen en over de kosten van de vergunningen. Ook onze tien speerpunten staan op de CDA site en we horen uiteraard graag op 7 februari hoe jullie hierover denken.

In Olofsbuurt/Westerkwartier hebben jullie direct te maken met de overlast van de bouw van de Spoorzone. Dat betekent dat bereikbaarheid, parkeren en een goede communicatie essentieel zijn. Wij zetten ons in voor uitstekende uitvoering van de bouwprojecten (Spoorzone, Sebastiaansburg, Harnasch-polder) en voor beperking van de overlast voor inwoners en bedrijven. Daarnaast wil Het CDA Delft:

- parkeerplaatsen die tijdens de grote bouwprojecten tijdelijk verloren gaan zo dichtbij mogelijk tijdelijk compenseren
 - alleen vergunningparkeren in straten waar een meerderheid van de bewoners voorstander is
 - parkeergarages 's nachts beschikbaar voor vergunninghouders
 - goede en duidelijk aangegeven alternatieve routes bij (weg)werkzaamheden voor alle soorten van verkeer
 - bij wegwerkzaamheden ook voetgangers met kinderwagens, invalidenwagens/ looprekken een comfortabel alternatief bieden
 - wijzigingen in routes en bereikbaarheid direct doorgeven aan navigatiesystemen en TU inschakelen voor andere innovatieve mogelijkheden
 - de wijkgebouwen terug aan de mensen, ruimte voor vrijwilligers en verenigingen, groen in elke straat
 - alle kennis/creativiteit inzetten voor 'n duurzaam en groen Delft
 - samen voor een schone en veilige stad o.a. met buurtpreventieteams
 - lage lasten en een sober financieel beleid
 - een gevarieerd woningaanbod voor studenten tot en met senioren
- De allerbeste wensen voor 2010 en tot 7 februari!

VVD

De verkiezingscampagne van de VVD Delft staat in het teken van een bereikbaar Delft, een veilig Delft, een werkend Delft en een betaalbaar Delft met een slim, slank en slagvaardig stadsbestuur aan het roer. Olofsbuurt-Westerkwartier heeft nadrukkelijk te maken met de werkzaamheden aan de Spoortunnel. Het goed bereikbaar houden van de wijk en er voor zorgen dat gedurende de werkzaamheden voldoende parkeerplaatsen beschikbaar blijven, zijn voor de VVD belangrijke punten. Veiligheid raakt iedereen in Olofsbuurt-Westerkwartier. De VVD wil dat mensen zich op straat, in de winkel en vooral thuis veilig voelen. Wij willen dan ook meer zichtbare politie op straat en, waar nodig, de inzet van mobiel cameratoezicht. De VVD wil toegankelijke en aantrekkelijke wijk- en buurtcentra voor een brede doelgroep, met voldoende ruimte voor vrijwilligers. Tenslotte: de VVD past op uw portemonnee! Wij houden de lokale lasten zo laag mogelijk en kiezen ervoor de tering naar de nering te zetten in plaats van de lokale lasten onevenredig te verhogen. Uw vragen beantwoord ik graag tijdens de Nieuwjaarsbijeenkomst op 7 februari 2010.

Lennart Harpe, Lijsttrekker VVD Delft

Leefbaar Delft

Door de economische malaise zal ook de gemeente fors moeten bezuinigen. Leefbaar Delft wil de komende raadsperiode de Onroerend Zaak Belasting, het Rioolrecht en de Afvalstoffenheffing tezamen met 25% laten dalen. In de wijken Olofsbuurt en Westerkwartier moet een proef komen met een geheel digitaal parkeersysteem. In Utrecht is dit al ingevoerd.

De bewonersvergunning, de bezoekerskaart en het parkeerkaartje worden centraal geregistreerd op kenteken. Vignetten verdwijnen. De parkeercontroleur scant het kenteken en kan zo zien of een voertuig goed geparkeerd staat. Door dit veel efficiëntere systeem zal de parkeervergunning minimaal 25% goedkoper moeten worden.

Onafhankelijk Delft

Wij hebben onder meer de volgende programmapunten:

- vrijheid van meningsuiting
- plicht tot integratie
- respect voor iedereen
- geen automatische verhoging van de AOW-leeftijd naar 67 jr
- buurthuizen terug naar de buurt,
- woonlasten niet omhoog
- Delft moet weer toeristvriendelijk worden
- tramlijn 19 moet stoppen bij het station [verkwisting]
- algehele parkeervergunning voor milieuvriendelijke auto's
- gratis parkeervergunning voor de eerste auto
- beperking van het aantal ambtenaren
- bewegingsactiviteiten voor jongeren en zeker voor ouderen
- laagdrempelige activiteiten verspreid over de gehele stad
- goede busvoorzieningen voor alle wijken
- bij afsluitingen/calamiteiten moet een wijk bereikbaar blijven

Groen links

Wij kunnen wel veel willen, maar voor GroenLinks begint het met goed luisteren en het in een vroeg stadium betrekken van bewoners bij de ontwikkeling van plannen in de wijk. Dit vergroot het draagvlak en leidt tot betere oplossingen.

In de Olofsbuurt en het Westerkwartier is de ruimte beperkt. Toch maken wij ons ook hier sterk voor meer groen met daarbij voldoende mogelijkheden om elkaar te ontmoeten en te spelen, bijvoorbeeld door aanleg van een natuurlijke speelplaats in de wijk. Ook voor de Spoorzone zullen wij ons inzetten voor een groene en veilige inrichting. Tijdens de werkzaamheden aan de Spoorzone moet de wijk bereikbaar blijven. Wij vragen regelmatig om aandacht voor bewegwijzering, informatie-voorziening, voldoende parkeerruimte en fietsenstallingen.

De huidige organisatie van buurthuizen en jongerencentra staat wat ons betreft ter discussie. De gemeente voert naar onze mening nu te veel regie, wat leidt tot frustratie en wegblijven van vrijwilligers en bezoekers. Uitvoering van activiteiten hoort zoveel mogelijk bij bewoners en bezoekers zelf te liggen. GroenLinks wil minder regels voor de BWD vanuit de gemeente, maar daarbij ook garanties van de BWD voor meer invloed van wijkbewoners in hun buurthuis.

De BVOW is politiek onafhankelijk en geeft geen stemadvies. Alle partijen krijgen in onze nieuwsbrief de gelegenheid zich aan u te presenteren.

De officiële nummering van de kandidatenlijsten was bij het ter perse gaan van deze nieuwsbrief nog onbekend. De gekozen volgorde is daarom layout-technisch bepaald. De partijen op de achterzijde waren te laat met hun inzending voor deze nieuwsbrief.

STIP

De hele rand van de wijk Olofsbuurt-Westerkwartier zal in de toekomst verlost zijn van de herrie en de lelijke aanblik van de trein. In plaats daarvan komt er een singel met een langgerekt park. Tot die tijd zullen er problemen zijn met de bereikbaarheid van de wijk. STIP maakt zich al tijden hard voor een goede communicatie rondom het Spoorzoneproject. Eenduidige, bondige informatie naar de bewoners is hierbij belangrijk. Het informatiecentrum 'Delft Bouwt' is een eerste stap, maar STIP vindt het ook zeker belangrijk dat de bewoners actief benaderd worden. De gemeente zal tijdens de Spoorzonewerkzaamheden de parkeersituatie in de hele schil C blijvend moeten evalueren.

De wijk Olofsbuurt-Westerkwartier is er één met een compact karakter. Om de leefbaarheid in deze wijk te vergroten moet het volgens STIP veel gemakkelijker worden om bijvoorbeeld een 'groen dak' of een 'groene gevel' op of aan je huis te creëren. STIP vindt dat buurtbewoners financieel gesteund moeten worden wanneer zij samen hun wijk groener willen maken.

Het buurtwinkelcentrum aan de Hugo de Grootstraat is inmiddels mooi verlicht. Om fietsers en ondernemers te ondersteunen willen we meer fietsennietjes plaatsen. In de nieuwe periode zal er ook nagedacht moeten worden over de invulling van het pand van de voormalige Lidl en willen we, om kamers makkelijker te verhuren, de regels hieromtrent versoepelen.

SP

Het verkiezingsprogramma SP Delft voor de gemeenteraadsverkiezingen van 2010 draagt de titel " mensen centraal". Invloed en zeggenschap van bewoners draagt bij aan meer betrokkenheid en verantwoordelijkheid voor een levendige en veilige buurt.

De SP wil eerder en beter overleg met bewoners en vrijwilligers als het gaat om activiteiten in het buurthuis of de buurt. Maar ook begrip van omwonende bewoners voor ongemak tijdens ingrijpende bouw- en verkeersaanpassingen is er slechts wanneer men tijdig en op een meer persoonlijke wijze hieromtrent wordt geïnformeerd.

Enkele voorstellen om bovenstaande te realiseren vanuit SP zijn:

- buurthuizen weer van en voor de buurt met ruime openingstijden, slechts ondersteund door gemeente/BWD.
- stimuleren van door de wijk gesteunde bewonerscommissies welke als doel hebben gezamenlijk de wijk leefbaar te houden.
- meer politieagenten op straat met in zowel Olofsbuurt als Westerkwartier een politiepost waarmee de bewoners op een laagdrempelige wijze in contact kunnen komen met hun wijkagent.
- naast speeltuin Westerhok aan de Bleijswijkstraat ook voldoende of meer veilige speelplekken realiseren in Olofsbuurt.

Bent u tevreden over vergunningparkeren? En met het tarief? Moet de gemeenteraad rekening houden met wensen van bewoners? Wat is uw indruk van de mentaliteit van parkeerwachters?

Laat het ons weten en stuur een mail naar secretariaat@bvowd.nl! **Of kom op 7 februari naar ons politiek café en vertel het uw volksvertegenwoordigers zelf!**

Voor D66, Christenunie en Stadsbelangen, zie achterkant...