

# Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier

Nieuwsbrief nummer 30

Maart 2009



Correspondentieadres: t.a.v. secretaris Guido van der Wedden p/a hovenierstraat 27, 2613 rm Delft - e-mail: secretariaat@bvowd.nl

Beste wijkbewoners,

het bestuur van de belangenvereniging BVOW wil hierbij alle bewoners uit de Olofsbuurt en Westerkwartier bedanken voor de steun die wij van u mocht krijgen bij het invullen van de enquête over het mixparkeren en de ondertekening van het burgerinitiatief in samenwerking met de andere belangenverenigingen. Daarnaast zijn wij zeker dankbaar voor de steun van de volledige Delftse pers en de overige partijen in de gemeenteraad zoals het CDA, D66, Stadsbelangen en de overige kleine partijen. Helaas hebben wij niet helemaal onze zin gekregen, maar gelukkig zijn er politieke partijen die nog wel willen luisteren naar de kiezers. Zie hierover op de achterkant meer.

Graag nodigen wij u uit op de algemene ledenvergadering op 8 april in de Wending aanvang 8 uur. De agenda staat hieronder. Ik hoop veel wijkbewoners hier te mogen begroeten. Wilt u kennis maken met de Belangenvereniging, kom dan naar de Open dag van buurthuis De Wending op de Raamstraat, op zaterdag 4 april vanaf 11u30 staan wij dar met een stand.

*Coby de Koning*

## Agenda Algemene ledenvergadering BVOW

Woensdag 8 april 2009; 20.00 uur in het buurthuis De Wending.  
Tijdens deze vergadering worden wijkzaken

1. Opening
2. Ingekomen en uitgegane stukken en mededelingen
3. Notulen jaarvergadering april 2008
4. Financieel verslag 2008
5. Goedkeuring kascommissie financieel verslag 2008
6. Nieuwe leden kascommissie  
wij zoeken nog kandidaten voor de kascommissie
7. Nieuwe Bestuursleden:  
de zittende leden zijn allen herkiesbaar

PAUZE. na de pauze worden de plannen voor 2009 gepresenteerd:

8. Parkeren
9. Overige wijkzaken en leefbaarheid buurt
10. Spoorzone
11. Rondvraag en Sluiting

Uiteraard is er iets te drinken tijdens de vergadering.

## Buurt Beheer Overleg

Buurt Beheer Overleg voorheen Werkgroep van het Wijkplatform vergadert: op dinsdag 31 maart vergadert het Buurt Beheer Overleg in Wijkcentrum De Wending. Aanvang 19.30 uur.

Op de agenda staan de navolgende onderwerpen:

1. Opening en verslag van 11 dec. 2008
2. Wijkonderhoud inclusief het groen
3. Herinrichting Krakeelpolderweg
4. Vuilproblematiek
5. Wijkprogramma 2009
6. Overlast in de wijk
7. Impressie Spoorzone en Perspektief
8. Rondvraag en sluiting

De Wijkagent Cor Wiersma, de Wijkopzichter Jan Rust en de Wijkcoördinator Johan Tetteroo hebben beloofd aanwezig te zijn om uitleg te geven over de diverse onderwerpen die op de agenda staan. Ook zullen zij trachten antwoord te geven op al uw vragen. Deze avond is niet alleen bedoeld voor bewoners uit het Westerkwartier dn Krakeelpolder, maar voor alle bewoners van de wijk Hof van Delft.

*Jan de Vette*

## Dank voor uw steun!

In de vorige nieuwsbrief vroeg ik uw steun en stem voor de waterschapsverkiezingen. Het heeft geholpen, met 2424 voorkeurstemmen, voornamelijk uit onze buurten, ben ik verkozen in het bestuur van het hoogheemraadschap van Delfland. Ik ga me inzetten voor een sober en doelmatig beleid, waardoor de lastenstijging voor de inwoners minimaal is. Hartelijk dank voor uw steun. Heeft u vragen of opmerkingen, stuur die aan mij via het secretariaat van de BVOW.

*Guido van der Wedden*

Kijk voor meer informatie over de Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier op: <http://www.bvowd.nl>

## Mixparkeren: PvdA laat Olofsbuurt-Westerkwartier in de steek

In februari hebben de kranten vol gestaan vanwege de problematiek rondom de nieuwe parkeerverordening in de schillen. "Parkeeroorlog dreigt" kopte een van de kranten zelfs. De wethouder wilde drie dingen bereiken waar diverse belangenverenigingen in Delft het niet mee eens zijn. Invoering per wijk van vergunningparkeren, in plaats van per straat, afschaffen van het ochtendblok in schil F en uitbreiden van het aantal mixparkeerplaatsen in alle schillen. Mixparkeerplaatsen zijn plaatsen waar naast vergunninghouders, ook betalende bezoekers mogen parkeren: minder plek voor de bewoners dus.

Samen met de andere belangenverenigingen heeft de BVOW er alles aan gedaan om dit te voorkomen en met succes: de gemeenteraad heeft het grootste deel van onze punten overgenomen. Gelukkig zijn er politieke partijen die willen luisteren naar de kiezers. We kregen vooral steun van CDA, D66, Stadsbelangen en de overige lokale partijen.

N.av. de plannen van de gemeente hebben wij een enquête gehouden en toen weerstand bleek, hebben we handtekeningen opgehaald in de straten waar mixparkeren zou worden uitgebreid: 93% van de bewoners bleek tegen uitbreiding. Dit mocht niet baten, het is ons niet gelukt om de uitbreiding met 150 mixparkeerplaatsen volledig tegen te gaan: op de Spoorzingel worden straks 65 - voor de bewoners bedoelde- parkeerplaatsen omgezet naar mixparkeerplaatsen. De reden hiervoor is het voorkomen van een paar bezwaarschriften van bezoekers, die een gevolg zouden zijn van onduidelijke regimegrenzen. Er zijn volgens ons ook andere oplossingen voor meer duidelijkheid.

In 2001 maakte de PvdA zich met Groen Links sterk voor de invoering van het vergunningparkeren. Men had geen boodschap aan de weerstand uit de wijk: 87% was tegen invoering. Net als toen, heeft de huidige coalitie (PvdA, Groen Links, Stip en VVD) gemeend wéér niet te hoeven luisteren naar de bewoners. Ook dit keer lijkt het er op dat vooral de PvdA geen zin heeft om te luisteren naar de bewoners. Bedroevend is het om te zien dat de oud-voorzitter/secretaris van de BVOW die nu behoort tot de PvdA fractie de BVOW in de steek laat en zwijgend akkoord gaat met het voorstel van zijn PvdA wethouder. En dat terwijl uitbreiding van het aantal mixparkeerplaatsen in strijd is met het convenant dat de BVOW en de gemeente Delft in december 2007 gezamenlijk hebben gesloten: hierin staat onder andere dat het totaal aantal parkeerplaatsen in de wijk tenminste gelijk dient te blijven. Voor wat dat betreft vaart de PvdA een uiterst dubieuze koers.

De BVOW laat het hier niet bij zitten. Wij zullen een bezwaarschrift op te stellen tegen het besluit van de gemeenteraad. Wij accepteren niet dat er parkeerplaatsen van de bewoners worden omgezet in mixparkeerplaatsen voor de bezoekers van de binnenstad. Elke parkeerplaats die verdwijnt, is er voor ons één te veel. Maar belangrijker nog: de gemeente moet zich aan de gemaakte afspraken en beloftes houden. Wij houden u graag op de hoogte van de ontwikkelingen.

*Harry van Adrichem*

## Nieuws: Spoortunnel

17 maart heeft er weer een bijeenkomst plaatsgevonden van Platform Spoor. Hier werd bekend gemaakt dat op 30 maart weer een publieksbijeenkomst zal worden gehouden. In de TU aula zodat er voldoende plek is voor alle geïnteresseerden.

Tijdens het platform werd het een en ander gepresenteerd over de te verleggen kabels en leidingen en Crommelijn heeft de bouwmethode kort toegelicht. Hierbij kwamen bouwopnames ter sprake, op de website [www.spoorzonedelft.info](http://www.spoorzonedelft.info) kunnen de huizen worden gevonden die zijn geselecteerd door de aannemer als risicopanden. Van deze huizen wordt een bouwopname gemaakt, daarnaast zullen bepaalde panden worden voorzien van monitoring. Voor deze monitoring zullen spiegeltjes worden geplaatst op door de aannemer zorgvuldig geselecteerde woningen, helaas hebben een aantal eigenaren nog niet gereageerd. Mocht u niet tot deze selecties behoren, dan zult u, indien u dit wenst, zelf zorg moeten dragen voor een nul-meting. Voor informatie hierover kunt u bijvoorbeeld terecht bij de vereniging eigen huis.

Er is een aantal indicaties gegeven van de planning, hoewel deze nog niet zeker is. Op dit moment is de gemeente bezig met het verplanten en herplaatsen van bomen in het spoorzone gebied. Waarna deze zomer zal worden begonnen met de kabels en leidingen en het opbouwen van werkterreinen. Voorlopig staat in augustus staat de sloop van de Houttuinen en de van Leeuwenhoeksingel in de planning. Naar

verwachting zal in oktober de eerste diepwand worden geplaatst, waarbij ongeveer tegelijk zal worden begonnen aan het Kamperveld, de Bolk en ter hoogte van het station. Rond 2011, 2012 zal de bouw bij de Irenetunnel aanvangen. Het inrichtingsplan voor de spoorzone is nog niet definitief, daarnaast is ook nog geen keus gemaakt over hoe de parkeersituatie na de bouw wordt vormgegeven.

*Teun Willemsen*



*Bedoelt Anne Koning dit nu met dubbelgebruik van de schaarse grond? Het zijn in ieder geval wel dubbele inkomsten 60 euro (leges) en daarna 12 euro per dag per container. Jammer dat dit niet ten gunste komt van het tarief voor het bewonersparkeren...*