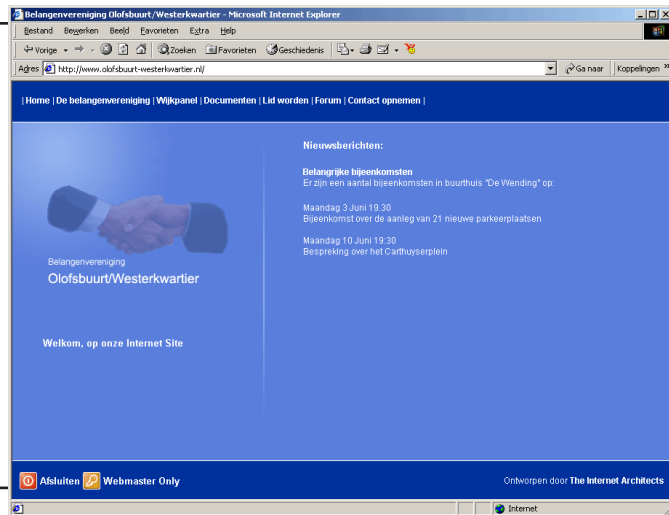




# Bezoek ook eens onze website: www.olofsbuurt-westerkwartier.nl

Met ingang van het nieuwe jaar is de website weer volledig geactualiseerd. Op de site is allerhande informatie te vinden en wordt de agenda bijgehouden van de activiteiten van de vereniging.

Tevens kunt u meediscussiëren op het forum en natuurlijk ook LID worden van de vereniging.



## De belangenvereniging breidt haar activiteiten uit!

De belangenvereniging is opgericht naar aanleiding van de invoering van het vergunningparkeren in onze wijken. De vereniging heeft zich in de afgelopen twee jaar hier dan ook druk mee bezig gehouden. Gedurende deze jaren is echter gebleken dat er meer belangrijke onderwerpen in de wijk leven. Veel mensen stellen ons over zeer uiteenlopende onderwerpen vragen en daar willen wij graag wat mee doen. Gezien de geboekte resultaten bij de gemeente wat betreft het parkeersysteem zijn we van mening dat we ons ook voor andere onderwerpen moeten gaan inzetten.

Inmiddels zitten er vertegenwoordigers van de belangenvereniging in Platform Spoor en het wijkplatform. Zo trachten we een stem te geven aan de wijk in een georganiseerde vorm. Inmiddels kent de vereniging zo'n 20 actieve vrijwilligers. De plannen voor uitbreiding van de activiteiten betekenen echter dat er meer vrijwilligers nodig zijn. Niet alleen om het werk te doen, maar ook als denktank van de buurt. In de nabije toekomst willen we nieuwe onderwerpen oppakken maar ook activiteiten organiseren voor de buurt, zoals een politiek forum om u te helpen een keuze voor een politieke partij te maken. Voor 22 januari lukt dat helaas niet meer, maar bij de provinciale verkiezingen gaan we dit wel organiseren, want weet u precies wat door de provincie wordt beslist? En welke partij waarvoor staat?

### Oproep

Hierbij willen wij een ieder die zich actief in wil zetten voor zijn wijk vragen om zich aan te melden als vrijwilliger. Misschien hebt u zelf een onderwerp wat u graag eens aan de orde gesteld wilt hebben of wilt u zich graag inzetten voor het maken van deze nieuwsbrief. Tot slot kunt u zich ook aanmelden als denktank-lid. De vereniging wil om de paar maanden een discussieavond organiseren met wijkbewoners om op de hoogte te blijven van wat er speelt. Als u interesse heeft kunt u via de onderstaande antwoordstrook contact met ons opnemen maar u kunt ook per e-mail reageren of contact opnemen met de secretaris Ernst Damen (015-2125757)

Uiteraard kunt u zich ook gewoon alleen als lid aanmelden. U betaalt dan 5 euro per jaar en ondersteunt daarmee het initiatief.

## Wordt lid van de belangvereniging!

Ja, ik word lid\* van de belangvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier.

Ja, ik wil me actief inzetten voor de vereniging, neem contact met mij op.

én ik maak 5 euro over op bankrekening 31.94.21.155 t.a.v. de penningmeester H.G.C. van Adrichem inzake belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier te Delft

Naam: .....

Wijk: Olofsbuurt / Westerkwartier \*\*

Adres: .....

Postcode: .....Woonplaats: Delft

Telefoon: ..... E-mail: .....

Datum: ..... Handtekening:.....

\* Lidmaatschap duurt tot december 2003. Na deze periode wordt u middels een schrijven gevraagd of u het lidmaatschap wilt verlengen

\*\* Doorhalen wat niet van toepassing is

U kunt deze antwoordstrook afgeven of opsturen naar ons secretariaat: Hugo de Grootplein 15, 2613 VL, Delft.



## Een nieuw jaar, een nieuw regime: hoe, wat en waarom?

Het parkeersysteem voor de Olofsbuurt en het Westerkwartier is ingevoerd in oktober 2001, nu ruim een jaar geleden. Deze invoering is tot stand gekomen na intensief overleg met de belangenvereniging. Naast het invoeren van het systeem werden er aanvullende afspraken gemaakt over het functioneren van het systeem, de wijze waarop dat zou worden getoetst en afspraken over de aanleg van 120 extra parkeerplaatsen. Zes maanden na de moeizame invoering zijn de drie afgesproken onderzoeken uitgevoerd: één onderzoek door de belangenvereniging, het tweede door de gemeente en het derde door de Grontmij. De onderzoeken van de vereniging en de gemeente waren vooral bedoeld om de beleving van mensen te onderzoeken, en de Grontmij zou zorgen voor objectieve cijfers om de onderzoeksresultaten te staven. (Zie ook pagina 3: resultaten van het onderzoek)

De belangenvereniging heeft vorig jaar met de wethouder een intentieverklaring opgesteld waarin stond wat de consequenties van de onderzoeksresultaten zouden zijn. Eén van de mogelijke uitkomsten was een verlenging van de proef. De vereniging heeft altijd al gestaan op een proef van twee jaar en uiteindelijk kreeg zij haar zin. Definitief invoeren of afschaffen was geen optie; het leek beter het systeem op een aantal cruciale punten aan te passen en dan opnieuw te bekijken wat de effecten zijn. De belangrijkste wijziging in het systeem is de aanpassing van de bloktijden. Daarnaast wordt er gewerkt aan een andere manier van controleren en zijn we in overleg over het toekomstige tarief, de aanleg van de 120 extra parkeerplaatsen en enkele kleinere wijzigingen.

### Nieuwe bloktijden

Vanaf 1 januari 2003 gelden er nieuwe bloktijden, namelijk van 16.00 uur tot 22.00 op maandag tot en met vrijdag, en op zaterdag van 12.00 uur tot 20.00 uur. Er is gekozen voor deze tijden om een aantal redenen. Overdag bleken in de beide wijken weinig problemen te zijn met parkeren, de avond daarentegen bleek nog steeds problematisch. Na afloop van de bloktijden zag men de wijken volstromen met auto's zodat men later in de avond nauwelijks meer een plekje kan vinden. Het lag daarom voor de hand om het avondblok te verlengen naar 22.00 uur. De belangenvereniging is zeer benieuwd of door deze wijziging de drukte in de avonduren af zal nemen, of dat zal blijken dat alle auto's die om 22.00 uur

in de wijken staan gewoon allemaal aan de bewoners toebehoren.

Wellicht heb u zich de vraag gesteld, waarom de vergunningen niet gewoon de hele dag gelden, van 's ochtends vroeg tot 's avonds laat. De reden is eenvoudig. Wanneer we hiervoor zouden kiezen wordt het aantal te controleren uren twee tot drie maal zo groot. De bijbehorende handhavingskosten die dit met zich meebrengt zal de prijs van de vergunning enorm doen stijgen en dat terwijl er overdag eigenlijk nauwelijks problemen zijn! Een bijkomend voordeel is dat de ondernemers in de wijken hun klanten beter kunnen ontvangen; tot 16.00 uur kunnen zij probleemloos parkeren in de wijken, maar op de tijd dat de meeste bewoners huiswaarts keren van hun werk zullen deze klanten uit de wijk verdwenen zijn.

### Nieuwe bloktijden per 1 januari 2003:

maandag t/m vrijdag:	16.00 tot 22.00 uur
zaterdag:	12.00 tot 20.00 uur

### Handhaving

De handhaving is in het afgelopen jaar niet geweldig geweest in ogen van de bewoners. Toch blijkt uit de cijfers van de gemeente dat de afgesproken uren wel gemaakt zijn. Waarom zegt men dan in verschillende delen van de wijken dat men nooit een controleur ziet? Simpel: de gemeente hanteert een onpraktische werkwijze. De controleurs die onze wijken moeten controleren steken vaak over uit de binnenstad en beginnen aan de Spoorsingel met hun ronde. Onder het spoorviaduct is het dan ook vaak raak met prenten. Het hoge aantal overtredingen onder het spoor verhindert echter dat de controleurs de wijk ingaan. Zij hebben in het voorste deel vaak zoveel werk dat ze aan de rest niet meer toekomen. Maar de gemeente gaat hier verandering in brengen. Naast de bestaande controle komen er ook projectmatige controles. Dit betekent dat veel meerdere controleurs gezamenlijk de wijk in gaan op onregelmatige tijden. Daarbij wordt bijvoorbeeld ook begonnen aan de westzijde van de wijken en zal een groter oppervlak van de wijk in één keer worden gecontroleerd.

De beste wensen voor

# 2003!

## Tarief

Het tarief van de vergunning is voor de belangenvereniging nog steeds een belangrijk punt. De gemeente gaat uit van een kostendekkend tarief terwijl de vereniging vasthoudt aan een maatschappelijk aanvaardbaar tarief. De vereniging wil dat het tarief betaalbaar is voor iedereen en dat het overeenkomt met de kwaliteit van het systeem. We willen waar voor ons geld. Vooralsnog is met de gemeente voor dit jaar wederom het goedkope tarief afgesproken, maar er zijn nog geen definitieve afspraken voor volgend jaar. Hiervoor wordt een rekenmodel gemaakt door de gemeente waardoor we inzicht kunnen krijgen in de tarieven. Zodra dit rekenmodel gereed is, kunnen de onderhandelingen met de gemeente hierover beginnen. Uiteraard willen we het exacte tarief van de vergunning wel weten vóór mei 2003, wanneer de gemeenteraad een beslissing moet nemen over de invoering in oktober 2003. Een te dure vergunning zal door de belangenvereniging niet worden geaccepteerd.

## Aanleg parkeerplaatsen

Het schiet niet op met de aanleg van de extra parkeerplaatsen. De vereniging is bepaald niet tevreden over de werkwijze van de gemeente op dit punt. Na een heel jaar is er nog nergens een schop in de grond gegaan en de meeste locaties zijn nog niet met de bewoners besproken. Ook hier belooft de gemeente beterschap. Een nieuw plan en een betere projectleiding moet ervoor zorgen dat er in de komende maanden op dit gebied veel gaat gebeuren. In februari zal er een nota naar de raadscommissie Duurzaamheid gaan met een plan van aanpak. Hierin moet duidelijk worden hoe de gemeente de 120 parkeerplaatsen gaat aanleggen in 2003. Voor de vereniging blijft de aanleg een keihard punt. De wethouder heeft hierover een belofte gedaan en wij zijn van mening dat met groei van het aantal auto's

het absoluut noodzakelijk is om de parkeercapaciteit te optimaliseren. Wij zijn er van overtuigd dat met het met de nodige inspanning mogelijk moet zijn om extra plaatsen te maken hetgeen niet te koste hoeft te gaan van de kwaliteit van de openbare ruimte. Speeltereinen en pleinen dienen gespaard te blijven of zorgvuldig te worden aangepakt zodat én de kwaliteit verbeterd én er extra capaciteit voor parkeren gerealiseerd wordt. Zeker in de drukste delen van de wijken moet gezocht worden naar dergelijk compromissen. Tijdens een werkbezoek aan de wijk heeft wethouder Grashoff bijvoorbeeld toegezegd om het plan voor het Carthuiszerplein in overleg met de bewoners volledig te herzien waarbij geprobeerd wordt om toch wat extra parkeerruimte te maken en tevens het plein kwalitatief te verbeteren.

## Overige maatregelen

Naast het bovenstaande praten we met de gemeente ook nog over enkele kleine wijzigingen. Zo is er voor ondernemers de mogelijkheid gecreeërd om hun tweede vergunning om te ruilen voor een bezoekerspas, zodat zij hun klanten beter kunnen bedienen en wordt er gesproken over het uitbreiden van het aantal MIX-plaatsen op en rondom de Houttuinen.

## Tot slot

Er gebeurt veel rondom het parkeersysteem, maar niet alles loopt even soepel. In mei 2003 moet door de gemeenteraad een beslissing worden genomen over het al dan niet invoeren van het systeem. Deze datum baart ons nog veel zorgen. Wij zullen in april nog een onderzoek uitvoeren om de ervaringen met de nieuwe bloktijden te meten, zodat wij de verschillende politieke partijen goed op de hoogte kunnen informeren over de visie van de wijkbewoners alvorens zij een beslissing neemt. Al uw reacties zijn daarom van harte welkom.

## Agenda:

### Januari:

Invoering nieuwe bloktijden

### Februari:

Nota over 120 extra parkeerplaatsen

### Maart/:

Onderzoek naar effecten nieuwe bloktijden

### April:

Openbare discussie met de buurt.

Advies aan de politieke partijen.

### Mei:

besluitvorming door gemeenteraad

Kijk voor de data van alle reguliere vergaderingen op onze website of neem telefonisch contact met ons op.

## Wat te doen met de maximum parkeercapaciteit?

Het verdelen van de schaarse ruimte is binnen de vereniging de laatste tijd een veel gehoorde kreet. De discussie is aangeslingerd door de afspraak voor de aanleg van 120 extra parkeerplaatsen. Deze wens werd destijds door de wijk volmondig uitgesproken, maar de beperkte mogelijkheden bij de aanleg maakt deze discussie genuanceerder.

De wijken staan nu al overvol met auto's en in de toekomst zal dit aantal eerder toe- dan afnemen. De vraag is nu: hoe gaan we daarmee om? Wanneer we toestaan dat er steeds meer auto's komen, zullen deze ook steeds meer ruimte in de wijk gebruiken en is de aanleg van meer parkeergelegenheid noodzakelijk. We kunnen echter ook kiezen voor een ander standpunt: de beperking van het aantal voertuigen in de wijk door het instellen van een limiet zoals bijvoorbeeld Amsterdam die hanteert: maximaal één vergunning per adres.

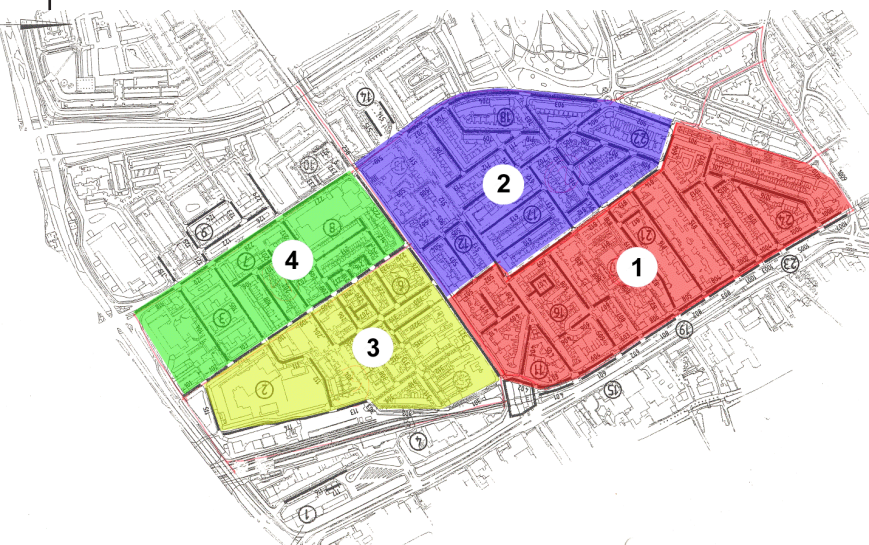
Via deze nieuwsbrief zouden wij dan ook graag uw reacties horen op de volgende stelling:

**“In de toekomst zou het goed zijn om slechts één vergunning per adres uit te geven”**

U kunt ons uw reactie via e-mail of post toesturen, of gebruik maken van het discussieplatform op onze internetsite [www.olofsbuurt-westerkwartier.nl](http://www.olofsbuurt-westerkwartier.nl)

# Conclusies van het onderzoek 'parkeren toen en nu'

De belangenvereniging heeft afgelopen jaar een grootscheeps onderzoek gedaan naar de ervaringen met de parkeervergunningen. In het onderzoek werd gevraagd naar tevredenheid van de bewoners en door middel van detailvragen werd achterhaald waar de problemen exact liggen. De resultaten van dit onderzoek, tesamen met de onderzoeken van de gemeente en de Grontmij vormen de uitgangspunten van onze gesprekken met de gemeente. Het volledige rapport van het onderzoek is te downloaden op onze internetsite, maar een aantal van de conclusies zetten we hier even op een rijtje.



Als de wijkenquête wijkbreed bekeken wordt, ontstaat er een zeer verdeeld beeld omtrent de tevredenheid. Wanneer echter een verdeling gemaakt wordt over vier deelgebieden, dan blijken er veel duidelijkere uitspraken te kunnen worden gedaan. In het kaartje hierboven zijn de verschillende deelgebieden zoals die gehanteerd zijn aangegeven.

## Parkeerdruk:

Men is van mening dat de parkeerdruk in geringe mate is afgenomen, in deelgebied 1 is men het meest optimistisch. De avonden, de koopavond en de zaterdag worden echter in alle deelgebieden als 'te druk' bestempeld.

## Bloktijden:

In algemene zin is men voor verruiming van deze tijden, en dan met nadruk in de avonden. Voor de koopavonden wil een belangrijk aandeel van de wijkbewoners van deelgebied 1 (en in mindere mate ook deelgebied 2) een speciale (langere) bloktijd hanteren. Hetzelfde geldt voor de zaterdag en koopzondagen.

**Foutparkeerders:** Er is sprake van een permanente hoeveelheid foutparkeerders in de wijken, zowel binnen de vakken als daarbuiten. Grote concentraties hiervan zien we in de avond, de koopavond en de zaterdag.

## Handhaving:

In geen enkel deelgebied is men tevreden over de handhaving, met deelgebied 3 voorop. Driekwart van de bewoners geeft aan ontevreden te zijn. In alle deelgebieden spreekt men zich vrijwel unaniem uit tegen beperking van de handhaving, maar aan de andere kant is uitbreiding maar door een beperkt aantal mensen gewenst. Wanneer gevraagd wordt of men bereid is meer te betalen voor meer controle, zegt 70% hiertoe niet bereid te zijn.

## Mix-plaatsen:

Over de mix plekken hebben veel bewoners geen mening, of stellen dat zij dat niet kunnen beoordelen. De enige opvallende uitspraak heeft betrekking op het al dan niet concentreren van de plaatsen rondom de uitvalswegen. Slechts 17% zegt hiervoor te zijn, en maar liefst 40% is hier tegen.

## Neveneffecten:

De gemeente verwachtte van het parkeersysteem ook een aantal neveneffecten. De resultaten zijn echter meestal rwaarloosbaar:

- verwaarloosde voertuigen: vermindering
- zoekverkeer: geen verandering
- veiligheid: geen verandering
  - aanhangwagens: vermindering
  - zwerfvuil: geen verandering
- nooddiensten: geen verandering

## Bezoekerspassen:

Een meerderheid van de mensen is tevreden over de bezoekerspas en verkiest dit systeem boven de kraskaarten van de binnenstad.

## Parkeerafstand:

De parkeerafstand tot de woning wordt door de meeste mensen als gelijk aan voorheen gekenmerkt en de problemen liggen voornamelijk in de avonden.

## Wachtlijst:

Een kleine minderheid spreekt zich uit tegen het instellen van een wachtlijst. De voorgestelde maatregelen worden niet geaccepteerd met uitzondering van de beperkingen tot het uitgeven van meerdere vergunningen per adres. Over het laatste spreekt de helft van de mensen zich positief uit.

## Betalingsbereidheid:

De bereidheid tot betalen is overeenkomstig met tevredenheid per deelgebied. Deelgebied 1 is grotendeels bereid te betalen, de andere deelgebieden zijn aanzienlijk minder bereid om te betalen. Kennelijk zijn de resultaten niet dermate bevredigend dat men € 68 wil betalen, zelfs in deelgebied 1 is slechts 20% bereid dit bedrag neer te tellen.

## Eindoordeel:

Het eindoordeel van de bewoners is wederom geheel afhankelijk van het deelgebied. In onderstaande tabel staat in percentage het eindoordeel weergegeven.

deelgebied	1	2	3	4	
positief	71	41	40	30	%
negatief	19	41	45	50	%
geen mening	10	18	15	20	%