

'Kruising levensgevaarlijk'

Fietsers voelen zich kwetsbaar op einde Spoorsingel

DELFT • De fietsoversteekplaats op de hoek Spoorsingel-Ruys de Beerenbrouckstraat is levensgevaarlijk, zeggen fietsers. Volgens de gemeente is de plek niet ideaal, maar voldoet het aan de eisen.

Hannah Koning van de Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier rijdt er elke dag: Het tijdelijke fietspad aan het einde van de Spoorsingel, bij de Ruys de Beerenbrouckstraat. Vanaf de Spoorsingel richting Ruys de Beerenbrouckstraat gezien, fiets je eerst een tweerichtingsfietspad aan de linkerkant van de singel op, om aan het einde een scherpe bocht naar rechts te maken onder de spoortunnel door. Vlak voor deze bocht, rijden de auto's recht op de fietsers af. Daarna hebben de tweewielers voorrang, maar lang niet alle automobilisten houden zich daar aan. Eenmaal onder de tunnel door, volgt een s-bocht.

Volgens Hannah Koning is ook dit plekje listig. „Er liggen te weinig tegels waardoor je al snel in het zand terechtkomt. En de belijning is veel te smal, waardoor je eveneens in het zand belandt.”

Voor een boze fietser was de verkeerssituatie aanleiding om een melding te maken op de website van de fietsersbond. Volgens de fietser is de oversteekplaats levensgevaarlijk en gebeuren er dagelijks ongelukken met kinderen, omdat automobilisten er niet stoppen. De klager stelt voor de fietsers naast de auto's onder het viaduct door te laten rijden. Maar daar wil de gemeente niet aan.

Volgens woordvoerder Marjet van Arkel van Spoorzone Delft zijn er verschillende klachten binnengekomen van omwonenden, maar voldoet het kruispunt aan alle regels. Toch is de organisatie het eigenlijk wel eens met de kritiek. Zij vindt dat de verkeerssituatie ter plaatse niet



Hannah Koning fietst dagelijks over de gevreesde oversteekplaats. FOTO FRED NIJS

« Het is de meest veilige oplossing binnen de mogelijkheden.

Marjet van Arkel

wenselijk is. „Maar het is de meest veilige oplossing binnen de mogelijkheden.” Ongevallen hebben er volgens de woordvoerder van Spoorzone Delft niet plaatsgehad.

Hannah Koning sprak de politiek onlangs af over de oversteekplaats. Volgens haar is het grootste euvel rond de steeds weer veranderende verkeerssituaties onduidelijkheid in de bewegwijzering.

Spoorzonevoerder Van Arkel: „Het is bekend dat mensen aan een nieuwe situatie moeten wennen en eerder gaan bellen als het niet geheel overzichtelijk lijkt, na twee weken is men meestal gewend.”

Waarschuwing voor hobbels

DELFT • Fietsers die over de Rotterdamseweg rijden, worden sinds kort gewaarschuwd voor 18 centimeter hoge hobbels in het wegdek. Die maatregel heeft de gemeente genomen, nadat een fervent fietser had geklaagd over de 'zinloze, oncomfortabele hindernissen' die zijn fietsplezier flink vergallen. De gemeente heeft de onveilige situatie zelf gecreëerd, toen ze onlangs

nieuwe stukken asfalt op het fietspad aanlegde om voor mindervaliden voor een geleidelijke overgang naar de bushalte te zorgen. De bedoeling was dat er nog een tweede, rode asfaltaag zou worden gestort, maar wegens het slechte weer is dat er niet van gekomen. Dat gebeurt binnenkort alsnog. Dan komt er ook markering die de zichtbaarheid van de drempel verbetert.

Stadsbestuur weigert warenmarkt te verkleinen

DELFT • De donderdagse warenmarkt op de Markt blijft even groot. Raadslid Bram Stoop had namens horecaondernemers gevraagd of de buitenste ring naar binnen kan worden verplaatst als blijkt dat kramen niet wekelijks zijn bezet. Zo hoeven de etablissementen niet elke week hun terras af te breken en op te bouwen. Volgens de gemeente

was zij vorig jaar van plan de opstelling van de kramen te wijzigen maar bleek het merendeel van de marktondernemers dat niet wenselijk te vinden. Daarom werd ervan afgezien. Nu geldt dat de ruimte van kramen in de buitenste ring alleen mag worden gebruikt door horeca als de marktcoördinatoren de ruimte vrijwillig afstaan.