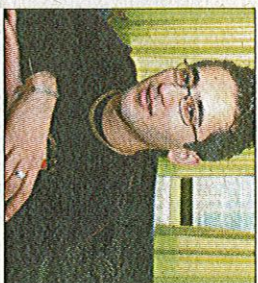


Delft Dichtbij

Dinsdag
27 januari 2009

REDACTIE DELFT
070 3190 962 hcdelft@ad.nl
www.ad.nl/denhaag/delft
BEZORGINF0 088 0505 050
ADVERTEREN 070 3190 985

Meer thuis
Even genoeg van school
Pagina 5



Dieren
Kippenvel van de zanglijster
Pagina 11



WEERSVERWACHTING MORGEN

Den Haag	3°	Leider	3°
Delft	4°	Zoetermeer	3°
		a/d Rijn	4°

Minder vrachtverkeer na komst van cargobakfiets

Wethouder Merckx wil ook in Delft koeriersdienst

MARTY THIELEMAN
DELFT

Delft en Den Haag gaan kennismaken met de cargobakfiets, waardoor vrachtverkeer in binnensteden kan worden teruggedrongen. Het is een milieuvriendelijk distributiesysteem waarbij goederen uit overlast veroorzakende vrachtwagens op één locatie buiten het centrum worden

gebundeld en vervolgens door kleinere voertuigen bij winkeliers in het centrum worden bezorgd.

De Delftse wethouder Lian Merckx (binnenstad en milieu) is enthousiast over deze service die vorig jaar in Nijmegen geïntroduceerd werd. „Het is een reële optie om zo de problemen met de luchtkwaliteit aan te pakken. We willen zo weinig mogelijk vrachtauto's, die vaak de weg stukrijden en overig verkeer blokke-

ren. Dit veroorzaakt bij iedereen irritaties,” aldus de wethouder. Zij heeft al met enkele ondernemers in het centrum gesproken. „Omdat hun reacties positief zijn, wil ik dit overleg verbreden,” aldus Merckx.

De koeriersdienst kan deel gaan uitmaken van het landelijke netwerk binnenstadservice.nl, dat wordt opgezet door de Nijmeegse Birgit Hendriks (47). Zij opereert met een afsluitbare bakfiets (met kleine elektromotor) vanuit een leegstaande fabriek net buiten de stad, die als opslagruimte fungeert. De binnenstad van Nijmegen wordt omringd door een soort pollens, die vrachtverkeer in het centrum omno-

geelijk maken. Met de cargobakfiets worden die omzeild. „Het aantal verkeersbewegingen is fors afgenomen. In Nijmegen doen al 80 winkeliers mee,” zegt Hendriks. Ook in Den Bosch is het nu geïntroduceerd.

In Den Haag zijn de plannen vergevorderd. Koeriersbedrijf FietsX-press wil in mei beginnen. „Wij ontvangen van gemeente en binnenstad medewerking. Subsidieaanvragen gaan de deur uit,” aldus directeur Freek van Duuren. FietsX-press wil gaan bezorgen vanuit het voormalige PTT-kan-
toor aan de Binneloorstlaan. Dat wordt nu als bedrijfspand gebruikt.

Enquête over parkeren



Beste buurtbewoner,
Wanneer u parkeren op deze plaats, wordt u verzocht de enquête te vullen. Het is belangrijk dat u de enquête invult en terugbrengt. De enquête wordt gebruikt om de parkeringsproblemen in de buurt te onderzoeken. De enquête wordt afgeleverd op woensdag 27 januari 2009 om 12.00 uur 's ochtends. Het is belangrijk dat u de enquête invult en terugbrengt. De enquête wordt gebruikt om de parkeringsproblemen in de buurt te onderzoeken. De enquête wordt afgeleverd op woensdag 27 januari 2009 om 12.00 uur 's ochtends.

Op de Buitenvaartsvloot vonden automobilisten gisteren een briefje op de ruit van hun geparkeerde auto. De belangvereniging Olofsbuurt/Westertkwartier wil weten waar ze straks parkeren als het aantal reguliere

parkeerplekken voor buurtbewoners wordt verminderd. De gemeente wil behalve vergunningparkeren ook plek creëren voor betaald parkeren via een automaat. De vereniging vraagt voor overlast. FOTO FRED NUIS

Driehonderd Hyves-leden steunen café

DELFT
De steunbetuigingen stromen binnen. Ruim driehonderd mensen hebben zich inmiddels als lid aangemeld op de Hyves-pagina. Steun Café Sport. De kroeg in Westerkwartier moet, als het aan burgemeester Bas Verkerk ligt, 16 weken dicht vanwege drugshandel en -gebruik.

De leden van dit digitale vrienden-netwerk zijn boos. 'Dit hebben de eigenaren niet verdiend,' schrijft bijvoorbeeld paginabeheerder Brenda. En: 'Laat zien dat we massa achter hen staan.' De eigenaren zelf melden dat ze een rechtszaak gaan beginnen. Ook in de politiek zijn er twijfels over het besluit van de burgemeester. Partijen als Onafhankelijk Delft, CDA, Stadsbelangen Delft en VVD'er Alex van Leeuwen bekeken de sluiting of vragen om meer motivatie van de burgemeester. De PvdA heeft geen probleem met de flinke aanpak van Verkerk.

De vraagtekens bij het besluit van de burgemeester richten zich op twee punten. Ten eerste hebben de eigenaren er veel aan gedaan om drugshandel en -gebruik tegen te gaan. Ten tweede concludeerde de bezwaarcommissie onlangs dat de burgemeester de sluiting van het café niet voldoende had gemotiveerd.

Stadsbelangen wil met spoed over de sluiting spreken. De fractie heeft een verzoek ingediend voor een interpellatiedebat tijdens de raadsvergadering van donderdag.

DEN HOORN

Miljoenen tekort

Het schoolbestuur van de Maria-school in Den Hoorn en het college van b en w zijn het erover eens dat de school moet worden opgeknapt. Alleen twisten beide partijen over de kosten van de miljoenenoperatie. Het college stelt 1,1 miljoen euro ter beschikking, het bestuur heeft veel meer nodig. Pagina 2